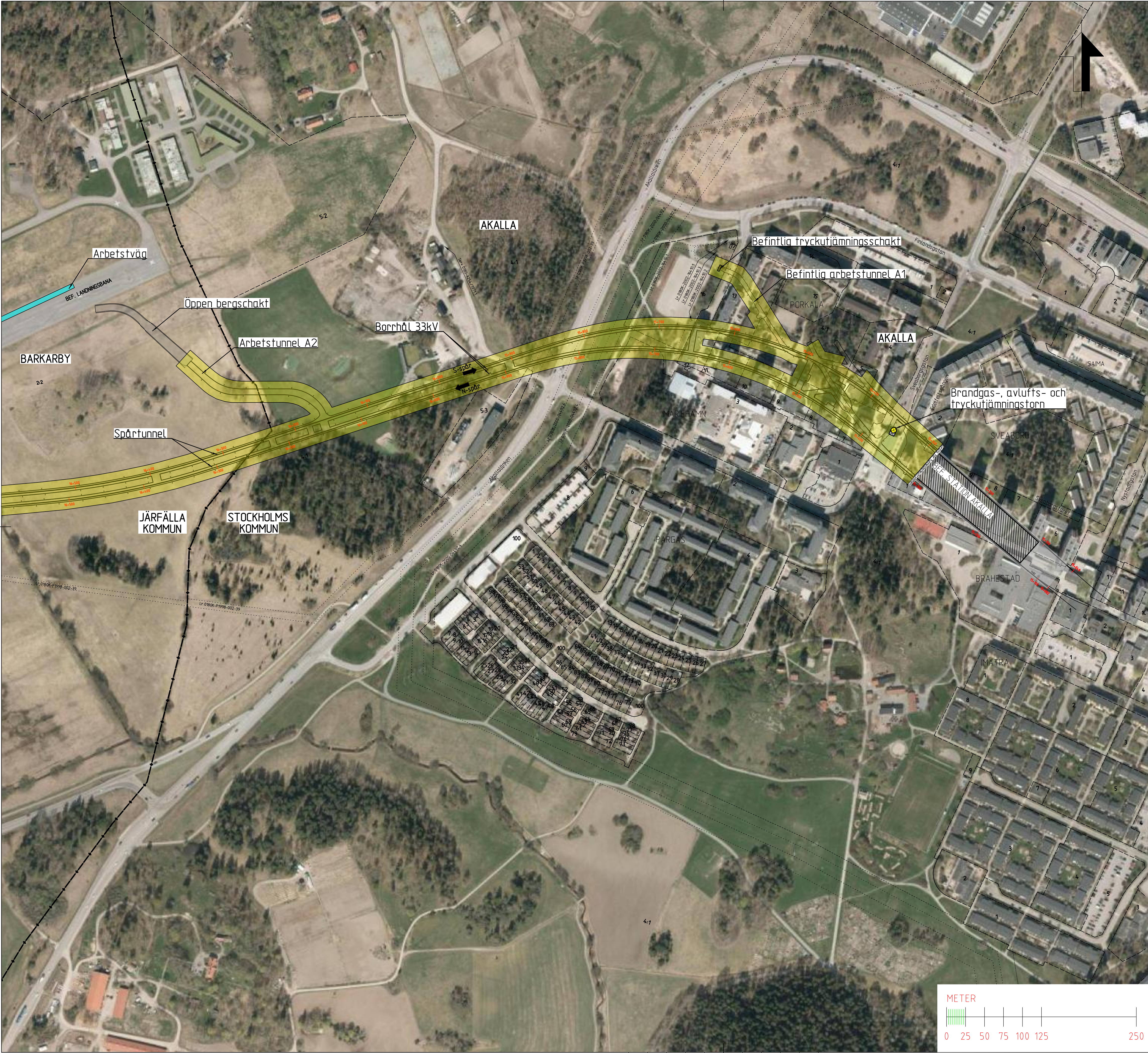




KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED FÖRHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT.

TILLFÄLLIGA ARBETS- OCH TILLFARTSVÄGAR, OVAN MARK.

NYA ANLÄGGNINGAR

- ① Nytt spår med växel.
② Längdmättningsangivelse.
③ Rikttningsangivelse.
S-spår, för spår österut.
N-spår, för spår västerut.

Kontur bergtunnel

Plattform

Brandgas-, avlufts- och tryckutjämningsstorn

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

Fastighetsgräns

Traktgräns

Rättighetsgräns

Kommungräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL TYRÉN whita						
Uppdrag nr 256949	Handläggare K.Rehn	Rit/Konst R.Zetterlund	Rev	Ant	Revidering avser	Sign Datum
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund		JÄRNVÄGSPLAN			
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19		Tunnelbana Akalla-Barkarby			
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING			Mark. KM 16+500-15+288 Illustrationskarta			
FUT Handläggare Åsa von Malmberg	Informationssäkerhetsklass K1		Förvaltningsnummer 3230		Format A1	Skala 1:2500
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén		Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-10-0223		Nästa bl -	Rev -
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19					

