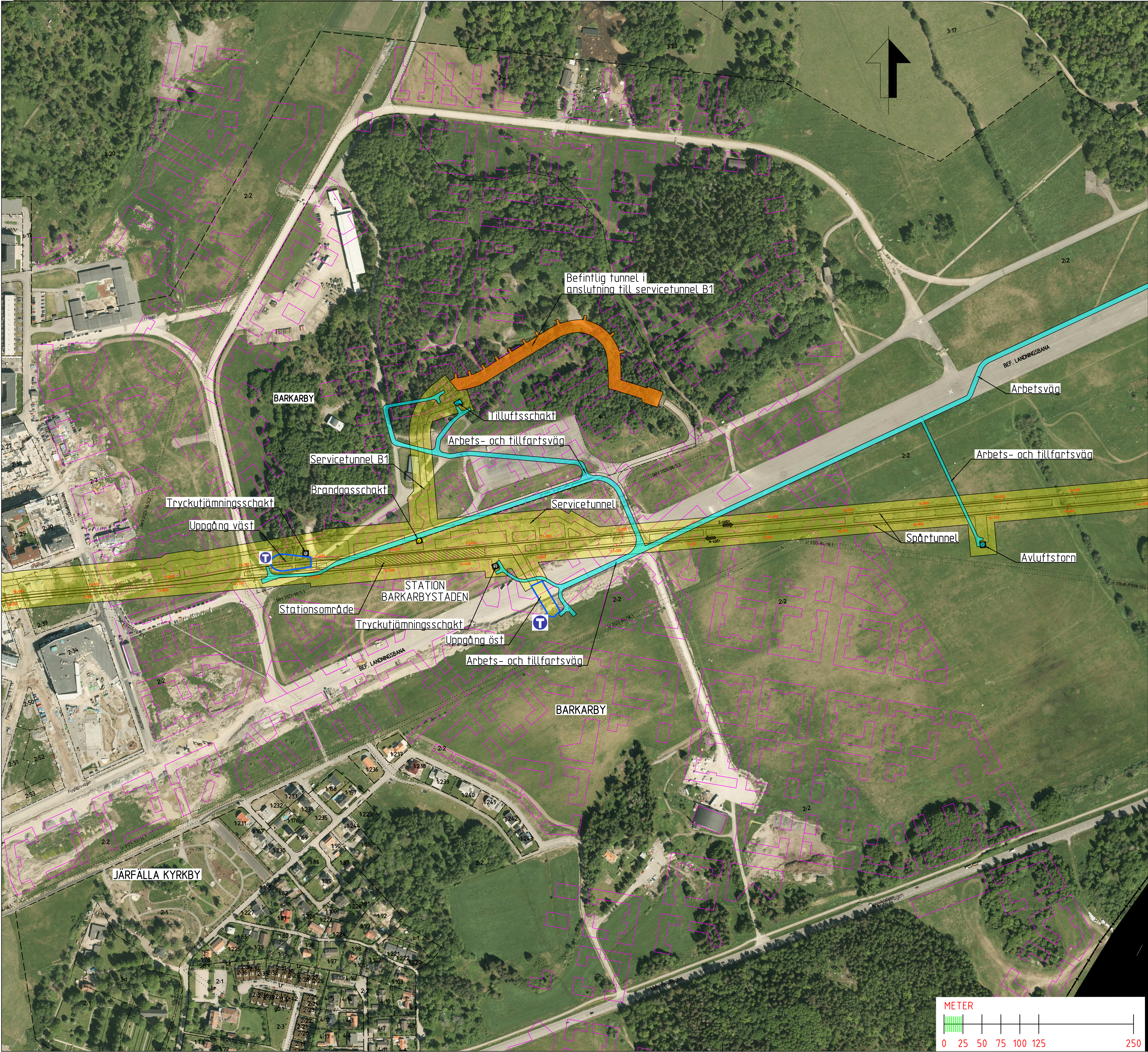




COORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00

SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.

Mark för räddningsinsats, utrymning och service i befintlig tunnel, servitutsrätt.

Tillfälliga arbets- och tillfartsvägar, ovan mark.

1

2

3

① Nytt spår med växel.

② Längdmätningsangivelse.

③ Riktningssymbol.

S-spår, för spår österut.

N-spår, för spår västerut.

Kontur bergtunnel

Biljetthall

Plattform

Tryckutjämningschakt

Tilluftsschakt

Brandgasschakt

Avluftstorn

Entréhall, tunnelbana

Fastighetsgräns

Traktgräns

Rättighetsgräns

Kommungräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÖVRIGT

Planerade framtida byggnader

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19			
RAMBOLL TYRÉNS whita Uppdrag nr 256949 Handläggare K.Rehn Rit/Konst R.Zetterlund Granskad S.Ljungberg Godkänd P.Skoglund Ort Stockholm Datum 2017-06-19 Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING FUT Handläggare Åsa von Malmberg Informationssäkerhetsklass K1 FUT Granskad Åsa Jäverdal Godkänd Anna Nylén FUT Ort Stockholm Datum 2017-06-19 Rev Ant Revidering avser Sign Datum			
JÄRNVÄGSPLAN			
Tunnelbana Akalla-Barkarby			
Mark. KM 18+000-16+500			
Illustrationskarta			
Förvaltningsnummer 3230		Format A1	Skala 1:2500
Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-00-0222		Nästa bl 223	Rev -