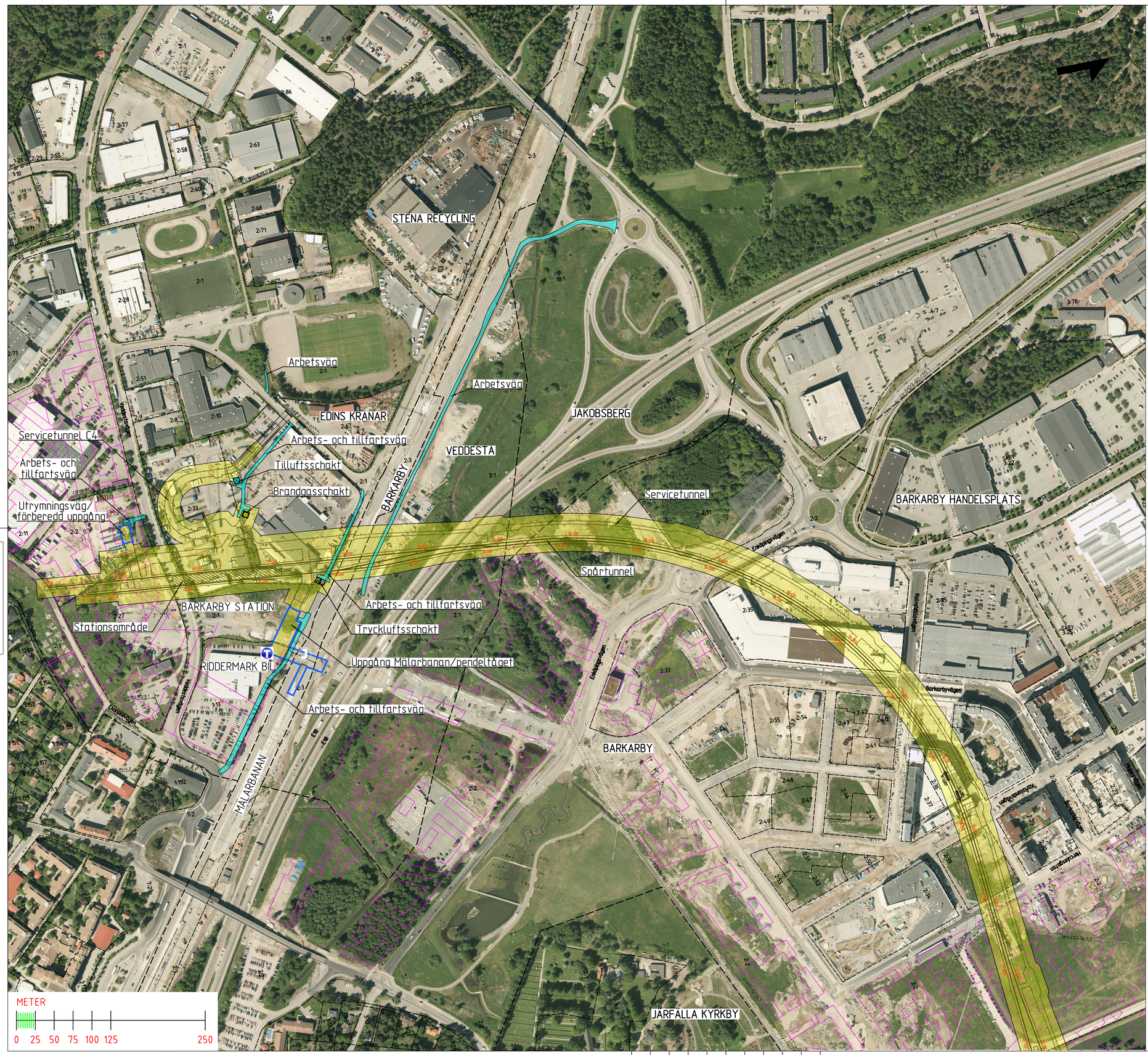

KOORDINATSYSTEM

SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING

VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.

Tillfälliga arbets- och tillfartsvägar, ovan mark.

NYA ANLÄGGNINGAR

① Nytt spår med växel.
② Längdmätningsangivelse.
③ Riktningsangivelse.
S-spår, för spår österut.
N-spår, för spår västerut.

Kontur bergtunnel

Biljetthall med nedgång via rulltrappa till Mälarbanan och pendeltåg

Förberedd uppgång/utrymningsväg Veddesta C

Plattform

Tryckutjämningsschakt med förskjuten överbyggnad

Tilluftsschakt

Brandgasschakt

Entréhall, tunnelbana

Entréhall, järnväg

GRÄNSER & ILLUSTRATIONSLINJER

Fastighetsgräns

Traktgräns

Rättighetsgräns

UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

ÖVRIGT

Planerade framtida byggnader

Denna handling och informationen häri är SJ:s egendom och får inte utnyttjas, delges obehöriga eller kopieras utan SJ:s skriftliga medgivande.

GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19

RAMBOLL
TYRÉNS
whita

Uppdrag nr	Handläggare	Rit/Konst
256949	K.Rehn	R.Zetterlund

Granskad	Godkänd
S.Ljungberg	P.Skoglund
Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

FUT Handläggare	Informationssäkerhetsklass
Åsa von Malmborg	K1
FUT Granskad	FUT Godkänd
Åsa Jäverdal	Anna Nylén
FUT Ort	Datum
Stockholm	2017-06-19

Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum

JÄRNVÄGSPLAN

Tunnelbana Akalla-Barkarby

Mark. KM 19+399-17+700
Illustrationskarta

Förvaltningsnummer	Format	Skala
3230	A1	1:2500

Ritningsnummer	Nästa bl	Rev
M43-3230-11-A1530-10-0221	222	-

Ritningsfil: D:\STH\256949\3-Arbete\02_JP\M43\Ritbet\221-Illustrationsritning LJP\M43-3230-11-A1530-10-0221.dgn
Plottdatum: 2017-06-15
Plottad av: Tyrens_