



Enheten för planfrågor  
Susann Jonsson

Stockholms läns landsting  
Förvaltning för utbyggd tunnelbanan  
Att: [anna.malmlund@sll.se](mailto:anna.malmlund@sll.se)

## Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbanan delen Akalla- Barkarby inom Stockholms stad och Järfälla kommun

*Ert diarienummer: 1511-0163*

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § *lag om byggande av järnväg (1995:1649)* miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Dokumentet uppfyller kraven på beslutsunderlag enligt 6 kap 7 *miljöbalken*, med utgångspunkt för Trafikverkets kommande prövning enligt *lag om byggande av järnväg*. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2017-06-19 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplan.

### Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § *Lag om byggande av järnväg*.

### Redogörelse för ärendet

Den planerade anläggningen utgörs av en ca 4 km lång tunnelbanan från befintlig station Akalla via den planerade stationen i Barkarbystaden till Barkarby station. Ovan jord består anläggningen, utöver de två stationerna av tunnelmynningar för servicetunnel, avluftstorn, brandgas- och tryckutjämningsschakt. Mellan Akalla och Barkarbystaden består anläggningen av två stycken enkelspårstunnlar. Därefter byggs en dubbelspårstunnel med parallell servicetunnel mellan Barkarbystaden och Barkarby station. Berörda kommuner är Järfälla kommun och Stockholms stad. I miljökonsekvensbeskrivningen ingår beskrivning av effekter och konsekvenser av de tillfälliga markanspråk, som behövs för att bygga järnvägen samt de permanenta markanspråken för drifttiden.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting, har den 16 december 2016 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB), tillhörande järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbanan utmed sträckan Akalla – Barkarby station (ärendebeteckning 47871-2016). Under beredningen reviderades underlaget och kompletterades med revideringsdatum 2017-02-23. Länsstyrelsen fattade 2017-03-07 beslut att godkänna den miljökonsekvensbeskrivningen med revideringsdatum 2017-02-23 (Länsstyrelsens ärendebeteckning 9079-2017).

Datum  
2017-06-27

Beteckning  
3431-21231-2017

Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting har 2017-05-19 kommit in med en begäran om förnyat godkännande av projektets miljökonsekvensbeskrivning. Orsaken att förändringar skett i projektet, som föranlett mindre justeringar av såväl plankartor som tillhörande beslutsunderlag. Under beredningen har ytterligare justeringar genomförts, varför handlingarna daterats 2017-06-19. Till grund för Länsstyrelsens beredning har Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting lämnat ett underlag som i detalj beskriver vad som utgått i projektet och vad som tillkommit. Av underlaget följer att följande förändringar har gjorts i projektet, sen Länsstyrelsen godkände miljökonsekvensbeskrivningen i mars 2017:

- Två stycken uteluftsschakt har tillkommit på grund av att Järfälla kommun kommer behöva samnyttja infarterna till servicetunnlarna. Den tidigare lösningen innebar att uteluften togs in via tillfartstunnlarnas mynningar. Detta är inte längre aktuellt då dessa mynningar samnyttjas för garage (tillfartstunnel C4) och befintligt bergrum (tillfartstunnel B1) och därför inte är lämpliga som uteluftsintag.
- Ny placering av tillfartstunnel C4 har föranletts av att bergtäckningen var sämre än man tidigare trott för det gamla läget. Det nya läget har också medfört att det är möjligt att förlägga ett etableringsområde vid mynningen, vilket inte gick tidigare på grund av att det sammanföll med kommunens planerade stadsbyggnad. Det betyder att CE5 från MKB-underlaget utgår.
- Brandgasschaktet i Veddesta har flyttat på grund av att kommunens planering av det nya sjukhuset kommit längre och kommunen inte vill ha schaktet i en fasad. Schaktet är flyttat till en planerad park ca 50 meter från tidigare läge.

### **Motiv för ställningstagande**

Miljökonsekvensbeskrivningen ska ligga till grund för Trafikverkets prövning och fastställande av järnvägsplanen. Vad som får regleras i järnvägsplan följer av 2 kap 9 § lag om byggande av järnväg och vad som utifrån detta ska ingå i miljökonsekvensbeskrivningen följer av 6 kap. 3 och 7 §§ miljöbalken. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår således inte i prövningen av järnvägsplanen. Vi tar därför inte ställning till huruvida dessa effekt- och konsekvensbeskrivningar i miljökonsekvensbeskrivningen är korrekta, kompletta eller om tillräckliga skyddsåtgärder under byggskedet föreslås. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för tunnelbaneutbyggnaden sträckan Akalla – Barkarby station uppfyller de krav som ovan nämnda lagrum föreskriver. De revideringar som har gjorts av projektet, sedan förra beslutet om

Datum  
2017-06-27

Beteckning  
3431-21231-2017

godkännande fattades, har konsekvensbeskrivits i erforderlig omfattning. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

Beslutet är fattat av samhällbyggnadsdirektör Patrik Åhnberg, med Susann Jonsson som föredragande planhandläggare.

*Detta beslut har godkänts via Länsstyrelsens digitala ärendehanteringssystem och har därför inga namnunderskrifter.*