



Enheten för planfrågor
Johanna Gauffin

Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Dnr. FUT 2018-0471
Att. amanda.key@sll.se

Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2019-07-02, revideringsdatum 2019-09-30 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplan.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

Redogörelse för ärendet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT), del av Region Stockholm, har den 8 juli 2019 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) tillhörande järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen.

Planförslaget innebär en utbyggnad, i huvudsak under mark, av en spåranläggning mellan befintlig Högdalsdepå och tunnelbanans gröna linje, Farstagren. Anläggningen utgörs av anslutningsspår, en uppställningshall under mark, förbifartsspår under mark samt en arbets-/servicetunnel.

Anslutningen till tunnelbanans Farstagren sker söder om Hökarängens tunnelbanestation. Där kommer spåren upp i ytläge för att sedan ansluta till befintlig tunnelbana. Arbetstunneln /servicetunneln går mellan

Datum
2019-10-17

Beteckning
343-34959-2019

uppställningshallen till en tunnelmyning strax söder om Örbyleden. Stockholm stad är berörd kommun.

Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på MKB:s innehåll med hänsyn till miljökvalitetsnormer för vatten. Trafikförvaltningen har därefter kompletterat och reviderat handlingen (revideringsdatum 2019-09-30).

Motiv för ställningstagande

I miljöbalkens 6 kap. 3 och 7 §§ föreskrivs syftet och vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår inte i prövningen. Vi tar därför inte ställning till huruvida dessa effekt- och konsekvensbeskrivningar i miljökonsekvensbeskrivningen är korrekta, kompletta eller om tillräckliga skyddsåtgärder för byggskedet föreslås. Skyddsåtgärder under byggskedet prövas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Beslutet har fattats av tf. enhetschef Louise Schlyter med planhandläggare Johanna Gauffin som föredragande