

Den här handling och informationen har enbart tillämplig för den ägare som har utgett den. Den ska inte användas för andra ändamål utan tillstånd från WSP.



COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
- Js1 NYTT UTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT

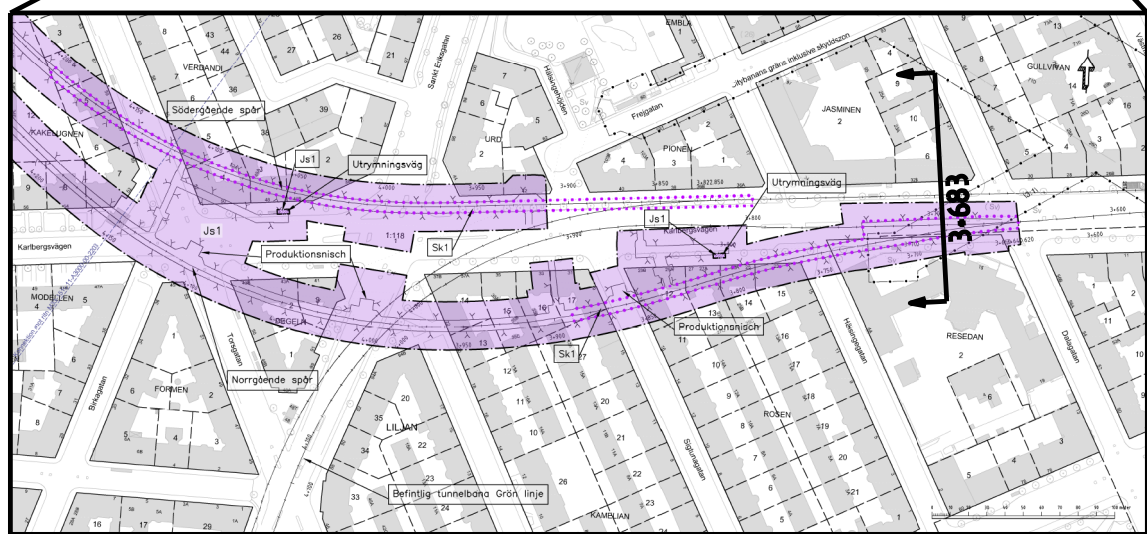
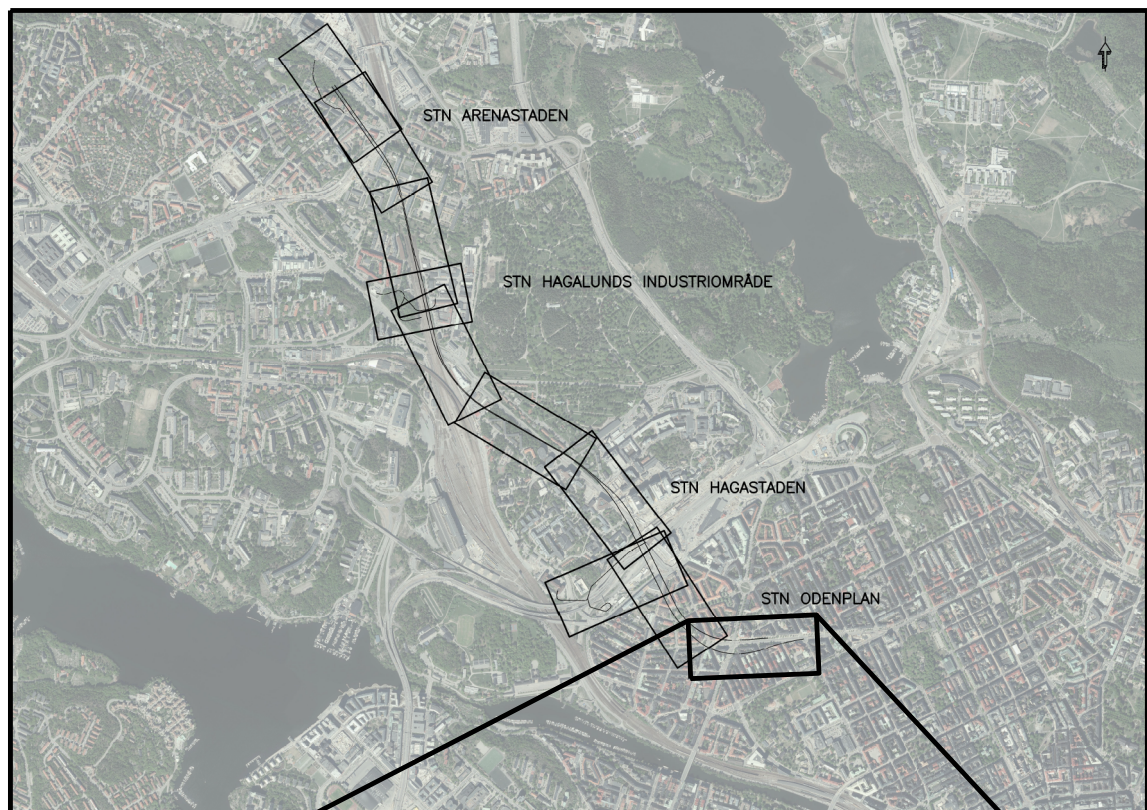
SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- Sk1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stömljudsnivåer i ovanliggande byggnader.
- Sk2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränkvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutrustning

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Markkant
- Tolkad bergkant
- Kvarters-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Vägbakgräns
- 3D-fastighetsgräns
- Tunnelkant
- Byggnad med källare och/eller grundläggning

ORIENTERINGSFIGUR



REDOVISAD TVÄRSEKTION I PLAN

GRANSKNINGSHANDLING 2017-05-15

 www.wspgroup.se					
Uppdrag nr 10200462	Handläggare Fredrik Spjut	Rit/Konst Mahamed Tohow	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad Anders Markstedt	Godkänd Henric Sandborg	JÄRNVÄGSPLAN			
Ort Sundsvall	Datum 2017-05-15	Tunnelbana - Bana 4 Odenplan - Arenastaden Tvärsektion vid längdmätning 3+683 Permanent markanspråk Z-Sektioner			
FUT Handläggare Kaisa Nugin	Informationssäkerhetsklass K1	Forvaltningsnummer 1510	Format A1 / A3	Skala 1:200 / 1:400	Nästa bil Rev
FUT Granskad Elin Raask	FUT Godkänd Malin Harders	Datum 2017-05-15	Ritningsnummer M33-1510-11-A3683-20-3001		