

COORDINATSYSTEM

System i plan: SWEREF 99 18 00
System i höjd: RH2000

TECKENFÖRKLARING

- GRÄNS FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR
OVAN OCH/ELLER UNDER MARK
AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- MARK SOM TAS I ANSPRÅK
- Js1 NYTT UTTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR UNDER MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js1 NYTT UTTRYMME FÖR TUNNELBANA MED TILLHÖRANDE ANLÄGGNINGAR OVAN MARK, SERVITUTSRÄTT
 - Js4 NYTT UTTRYMME FÖR TUNNELBANANS SKYDDSZON SOM ÄR GEMENSAM MED ANNAN ANLÄGGNINGSSKYDDSZON, SERVITUTSRÄTT

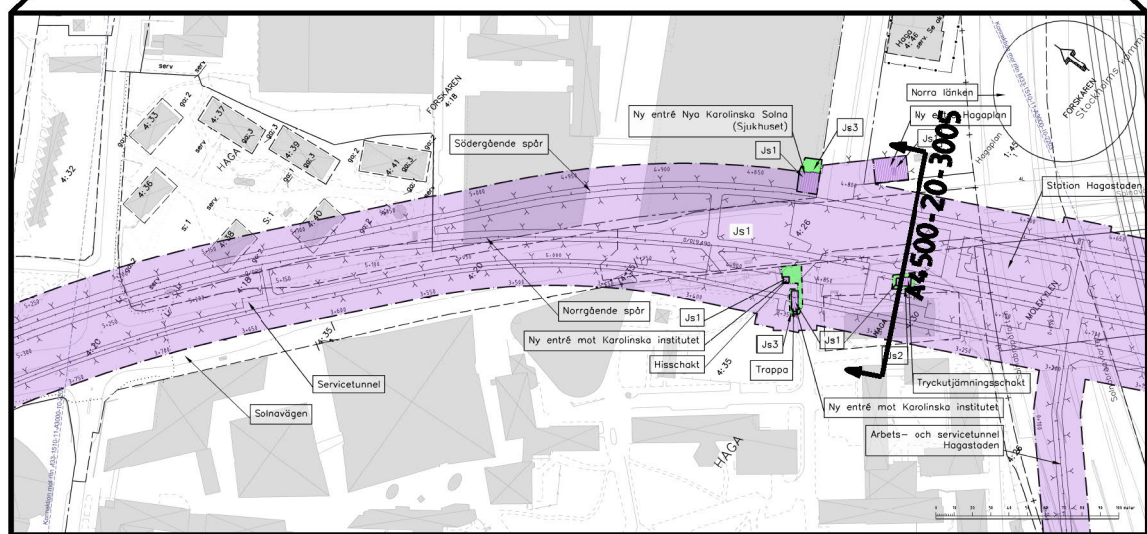
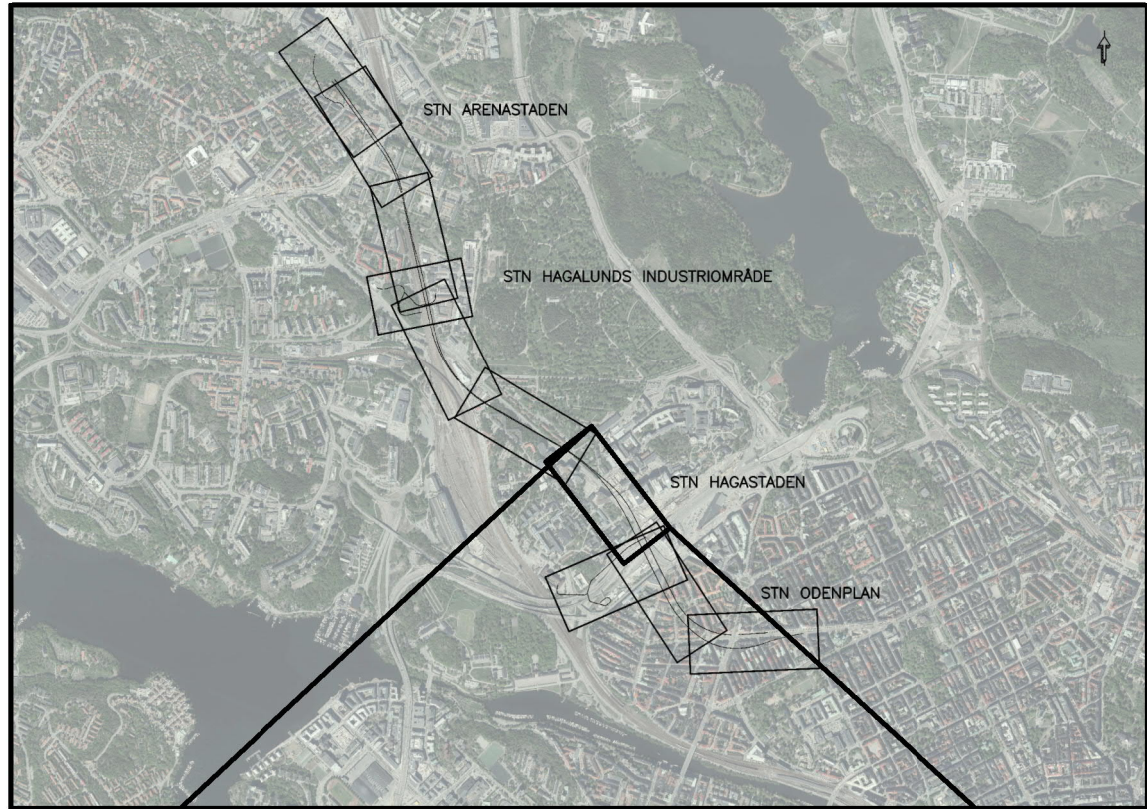
SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- Markering eller avgränsning för skyddsåtgärd/försiktighetsmått
- Sk1 Vibrationsdämpande åtgärder under spår för att klara riktvärden på stannadsnivåer i ovanliggande byggnader.
- Sk2 VA-anläggning med tillhörande sedimenteringsdamm för omhändertagande av förorenat vatten (dränkvatten, avloppsvatten, släckvatten) i spårutsläpp

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- Markkontur
- Tolkad bergkontur
- Kvarter-/Traktgräns tillika fastighetsgräns
- Vägbankant
- 30-fastighetsgräns
- Tunnelkontur
- Byggnad med källare och/eller grundläggning

ORIENTERINGSGRÄNS



REDOVISAD TVÄRSEKTION I PLAN

FASTSTÄLLESEHANDLING 2019-05-31

 www.wsp.com							
Uppdrag nr 10200462	Handläggare Fredrik Spjut	Rit/Konst Mahamed Tohow	Rev	Ant	Revidering avser	Sign	Datum
Granskad Anders Markstedt	Godkänd Henric Sandborg	JÄRNVÄGSPLAN					
Ort Stockholm	Datum 2019-05-31	Tunnelbana - Bana 4 Odenplan - Arenastaden Tvärsektion vid station Hagastaden Permanent markanspråk Z-Sektioner					
FUT Handläggare Kaisa Nugin	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING		Förvaltningsnummer 1510		Format A1 / A3	Skala 1:200 / 1:400
FUT Granskad Elin Raask	FUT Godkänd Malin Harders	FUT Ort Stockholm		Ritningsnummer M33-1512-11-A4500-20-3005		Nästa bl	Rev

HAGA 4:35

HAGA 4:30

HAGA 4:35

HAGA 4:20

HAGA 4:26

HAGA 4:18



BERZELIUS
VÄG

SOLNA VÄGEN

GC-VÄG

TRYCKUT JÄMNINGSSCHAKT

Js1

SERVICE TUNNEL

NORRGÅENDE SPÅR

ROLLTRAPPSSCHAKT TILL
NORRA BILJETHALLEN

SÖDERGÅENDE SPÅR

0 10 20
SKALA 1:200 (A1), 1:400 (A3)

Denna handling och information har an-
sett sig som egen och inte som
officiell dokumentation. Därför
kan det förekomma fel och
särskilda meddelanden.