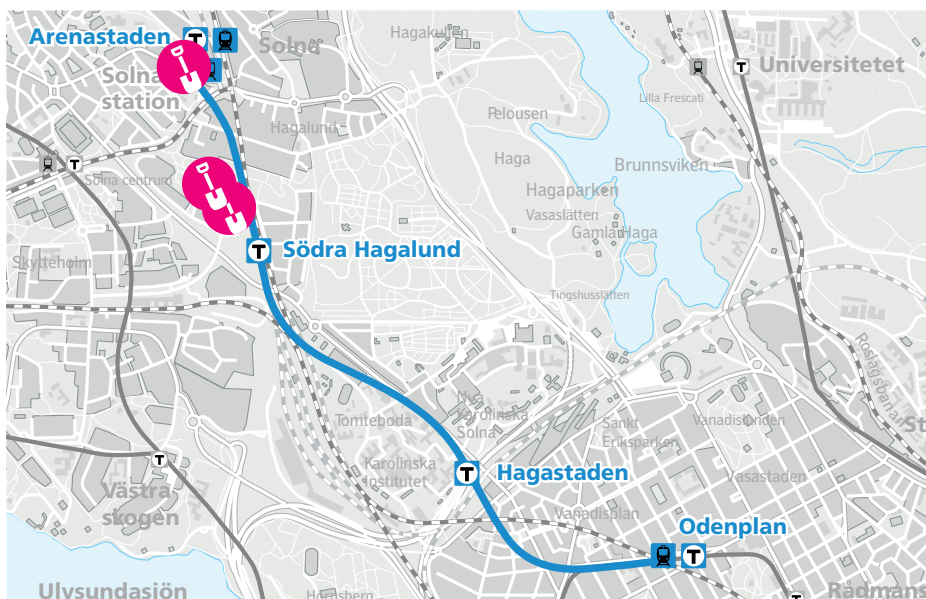


nytt

Gul linje till Arenastaden



I vår gör vi förberedande arbeten på flera platser längs den nya sträckan.

En vår fylld av förberedelser

Innan vi börjar spränga ut tunnlar krävs en hel del förberedande arbeten. Under våren jobbar vi på flera platser längs Gula linjen.

Under mars–april har vi flyttat vattenledningar på Västra vägen i Solna. Det behövs för att vi ska kunna bygga arbetstunneln vid den nya stationen Södra Hagalund.

Senare i år kommer vi även att iordningställa ett arbetsområde mellan Solnavägen och Västra vägen. Du som bor i närheten kommer i god tid att få information om hur våra arbeten i området påverkar dig.

Ledningsflytt senare i vår

Vi kommer också att flytta ledningar på Dalvägen i Solna.

– Troligtvis kommer vi i gång med de arbetena i maj. Vi kommer att riva asfalt, gräva och lägga om ledningar och tidvis kommer det bullra från

maskinerna, säger Mikael Larsson, bygglédare.

Håll koll på kartan

Ett bra sätt att hålla sig uppdaterad om våra pågående arbeten är att ha koll på vår karta på nyatunnelbanan.sll.se.

I kartan hittar du information om vad som ska göras, vilka arbetstider som gäller och hur du som närboende kan påverkas.

I vår lanserar vi också en ny sms-tjänst, för snabb och enkel kommunikation med de som bor närmast våra arbeten. Håll utkik på vår webbplats efter mer information!



Mikael Larsson, bygglédare.

Nyhetsbrev i din brevlåda

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som berörs av utbyggnaden av tunnelbanan.



Se film om hur vi bygger!

På vår Youtube-kanal *Nya tunnelbanan* finns en film om hur det går till att bygga Gul linje till Arenastaden.

MER INFO



Aktuella arbeten

Läs mer om alla pågående arbeten på nyatunnelbanan.sll.se



Digitalt nyhetsbrev

Håll koll på de senaste nyheterna! Anmäl dig på vår webbplats.



Har du frågor?

SL Kundtjänst svarar på frågor dygnet runt. Ring 08-600 10 00 eller fyll i formuläret på nyatunnelbanan.sll.se

”Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget såg ut innan tunnelbanebygget”



Innan vi börjar spränga för tunnlar ska alla byggnader i närheten besiktas. Kent Kling projektleder det arbetet.

Foto: Region Stockholm

Alla sprickor på pränt

När vi spränger för tunnlar orsakar vi vibrationer ovan jord. Därför gör vi besiktningar före och efter våra arbeten.

– Vi tittar på villor, lägenheter, kontor, egentligen alla byggnader och anläggningar som ligger nära där vi ska bygga, säger Kent Kling, som är projektledare för besiktningarna på nya tunnelbanan.

Besiktningsområdet runt tunneln är 50 meter för hus som står på berg och 100 meter för hus som står på lera. Alla som ska få sin fastighet besiktad får information via brev.

– En besiktningsfirma skickar ut förslag på dag och tid. Kan man inte vara hemma just den dagen eller tiden går det bra att byta tid, säger han.

Synliga sprickor dokumenteras

Besiktningen tar ungefär 10 minuter och går ut på att dokumentera alla synliga

sprickor i ett protokoll. Om det finns kakelugn eller öppen spis följer även en sotare med för att kontrollera dessa.

– Sprickor finns i alla hus, de uppstår naturligt av variationer i temperatur och luftfuktighet. Som fastighetsägare känns det ofta tryggt att veta hur läget såg ut innan tunnelbanebygget, säger Kent Kling.

Kopia av protokollet

Efter besiktningen skickas en kopia av protokollet till fastighetsägaren. För bostadsrättsföreningar skickas protokollet till styrelsen.

– När vi har arbetat klart i området gör vi en efterbesiktning för att identifiera förändringar, säger Kent Kling.

Kommer nya tunnelbanan att orsaka många sprickskador?

– Nej, det har vi lärt oss från de senaste tunnelprojekten i Stockholm. Visst finns det en teoretisk risk, men den är väldigt, väldigt liten eftersom vi för det mesta spränger så djupt nere i berget. Det kan kännas som att huset skakar till, men det handlar oftast om en rörelse på någon tiondels millimeter, säger Kent Kling.

Har du fler frågor om våra besiktningar?

- Om du har blivit kontaktad av en besiktningsfirma och har frågor om besiktningen kan du vända dig direkt till dem.
- För allmänna frågor kan du ringa vår kundtjänst på 08-600 10 00 eller fylla i kontaktformuläret på nyatunnelbanan.sll.se.

Många mätningar ger koll på vår påverkan

Det kommer att märkas när tunnelbanan byggs ut. Före, under och efter byggtiden gör vi mätningar för att hålla koll på hur vi påverkar omgivningen.

Besiktning av byggnader

Innan våra arbeten startar besiktar vi byggnader som finns i närheten. Du som bor i eller äger en fastighet blir kontaktad av en besiktningsman i god tid innan vi borrar och spränger ut de nya tunnlarna. När våra arbeten är avslutade gör vi en efterbesiktning för att kontrollera att våra arbeten inte har orsakat några skador.

Bullermätningar

Maskiner och byggarbeten ovan jord kan skapa buller. Vår miljödom reglerar hur mycket vi får låta när vi bygger och vi gör bullermätningar under hela byggtiden. Vi får utföra bullrande arbeten helgfri måndag till fredag klockan 07.00–19.00 ovan jord och klockan 07.00–22.00 under jord.

Vibrationsmätningar

Borringar och sprängningar kan orsaka vibrationer. Vi mäter kontinuerligt vibrationer i byggnader i närheten av våra arbeten för att vara säkra på att vi inte har någon negativ påverkan.

Grundvattenmätningar

När vi bygger tunnlar kan vi påverka grundvattnet. Med regelbundna mätningar upptäcker vi direkt eventuella förändringar i grundvattennivån. Då kan vi omedelbart sätta in åtgärder om det behövs. Till exempel kan vi tillföra nytt grundvatten, så kallad infiltration. På det sättet undviker vi att marken sätter sig eller rör sig på ett sätt som skulle kunna skada byggnader.



Inventering av djur och natur

Om det finns sällsynta arter som behöver skyddas ska nya tunnelbanan ta hänsyn till det. Inför tunnelbanebygget har vi gjort inventeringar av naturmiljön i närheten av alla de framtida byggarbetsplatserna.

Koll på klimatpåverkan

Att resa med tunnelbanan är hållbart, men när vi bygger bidrar vi till klimatpåverkan. Under hela byggtiden behöver vi därför hitta klimatsmarta lösningar. Det handlar till exempel om att använda så lite stål och betong som möjligt och göra miljöanpassade materialval.

Tidplan: Byggtidens olika faser



Fas 1

Arbets-tunnlar: 1–2 år

Tre arbetstunnlar ska byggas längs med Gula linjen. De används under hela byggtiden för transporter av personal, maskiner, byggmaterial och bergmassor.



Fas 2

Spår-tunnlar och stationer: 3–4 år

Gula linjen byggs från Odenplan och får tre nya stationer: Hagastaden, Södra Hagalund och Arenastaden. Hela sträckan byggs i berg.



Fas 3

Installationer och tester: 1–2 år

I den sista fasen lägger vi spår, gör installationer, testar alla tekniska system och provkör tågen.

TOTAL
BYGGTID:
CIRKA
6 ÅR

Region Stockholm