

<u>Ansvarig Part</u>	P21	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	12-PM Allmänt	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Ulrika Bernström	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2018-06-21	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 2017-0084

## PM Kompletterande ändring efter granskning

Järnvägsplan för tunnelbanan till Nacka och söderort

## Innehåll

1	Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort	3
1.1	Inledning .....	3
1.2	Bedömning av miljökonsekvenser .....	3
1.3	Samlad bedömning.....	3
1.4	Delgivning av ändringar .....	4
2	Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt.....	5

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Kompletterande ändring efter granskning	<u>Darienr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

# *1 Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana till Nacka och söderort*

## 1.1 Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan till Nacka och söderort ställdes ut för granskning perioden 30 januari – 6 mars 2018. Granskningssynpunkter har föranlett revidering av järnvägsplanen. Dessa ändringar har kommunicerats 2018-05-22 – 2018-06-05. Under denna period har 11 yttrande inkommit varav ett har föranlett en textändring i järnvägsplanehandlingarnas bilaga 1 till Planritningar för tillfälliga anspråk.

## 1.2 Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes 2018-01-10 av Länsstyrelsen i Stockholms län. Den ändring som redovisas i denna PM bedöms inte förändra miljökonsekvenserna.

## 1.3 Samlad bedömning

Ändringen bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att Trafikverket som berörs av ändringen underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringen.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Kompletterande ändring efter granskning	<u>Darienr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 1.4 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges Trafikverket. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida.

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nacka-soderort-beslut>

Delgivning av ändringar sker genom kommunikation till Trafikverket mellan 2018-06-21- 2018-07-05.

Via länk ovan når man även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2018 samt de revideringar som genomförts 2018-05-15.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

## 2 Bilaga till plankarta, tillfällig nyttjanderätt

Bilaga 1 till plankartorna tillfällig nyttjanderätt har uppdaterats efter synpunkter från Trafikverket att texten kunde misstolkas samt efter det att förslag till trafikomläggning har redovisats Trafikverket. I tabellen nedan redovisas ursprunglig text på raden med ytans namn i fet stil. Under denna rad redovisas ny text i fet stil.

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T3-614	2268	Yta för arbets- och transportväg vid arbetstunnel	4	Arbets- och transportvägen går under bron vid trafikplats Skvaltán och längs med ramp. Påfartsrampen ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt. Anslutning kommer att ske till den av Trafikverket ombyggda trafikplatsen samt kommunens anslutningsväg mellan Skönviksvägen och trafikplats Skvaltán då de är färdigbyggda.		Ytan planeras att användas år 1–4 från byggstart.
T3-614	2268	Yta för arbets- och transportväg vid arbetstunnel	4	Arbets- och transportvägen går under bron vid trafikplats Skvaltán och längs med ramp. Påfartsrampen ska vara öppen under hela byggtiden. Ytan ska samordnas med andra projekt. Arbetsvägens anslutning sker till tpl Skvaltán under tpl ombyggnation och därefter till den nya lokalvägen mellan trafikplats Skvaltán och Skönviksvägen.		Ytan planeras att användas år 1–4 från byggstart.

<u>Dokumenttyp:</u> 12-PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> PM Kompletterande ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 2017-0084	<u>Infoklass:</u> K1

Ytans namn	Bladnummer	Beskrivning av ytor för tillfälligt nyttjande	Antal år nyttjanderätten får utnyttjas	Anmärkningar, restriktioner m.m.	Upplysningar m.m. (Fastställs ej)	
T7-609	2266	Yta för jordförstärkning vid stationsentré mot Vikdalsbron	5	Bussfilen kommer påverkas under ett antal veckor när jordförstärkning sker under vägen.		Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.
T7-609	2266	Yta för jordförstärkning vid stationsentré mot Vikdalsbron	5	Bussfilen kommer påverkas under ett antal veckor när jordförstärkning sker under vägen.	Alternativa sätt till trafikomläggning i samband med de delar av arbetet som inkräktar på väg 222 har tagits fram och presenterats för Trafikverket	Ytan planeras att användas år 1-5 från byggstart.