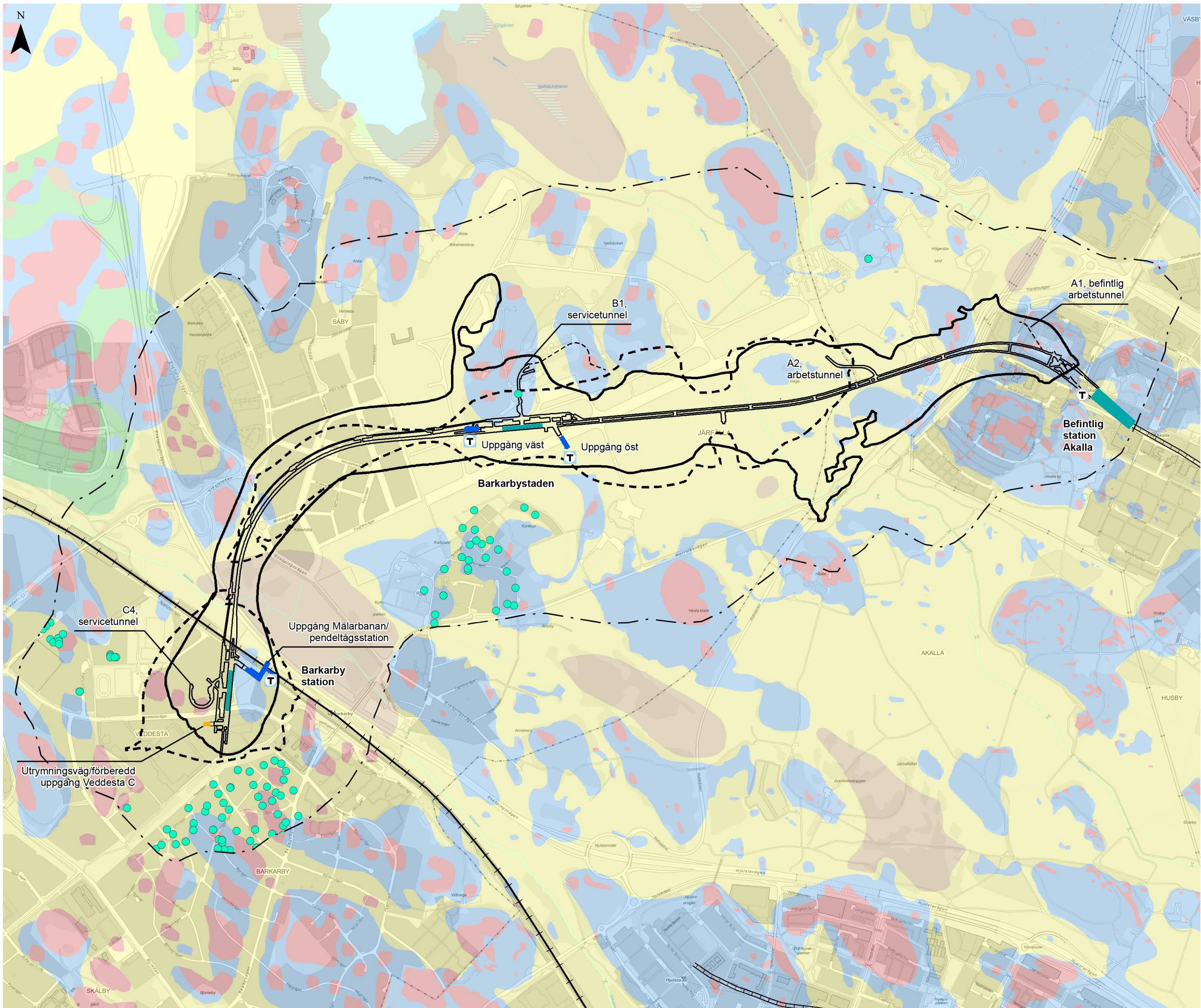


Miljöprövning för tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Bilaga 5

Redovisning avseende kända energibrunnar och
gräns för influensområde





Yttrande

Bilaga 5
Redovisning avseende kända energibrunnar och gräns för influensområde

Miljöprövning för tunnelbana från Akalla till Barkarby station

Datum: 2017-06-19

Sida 1 av 3

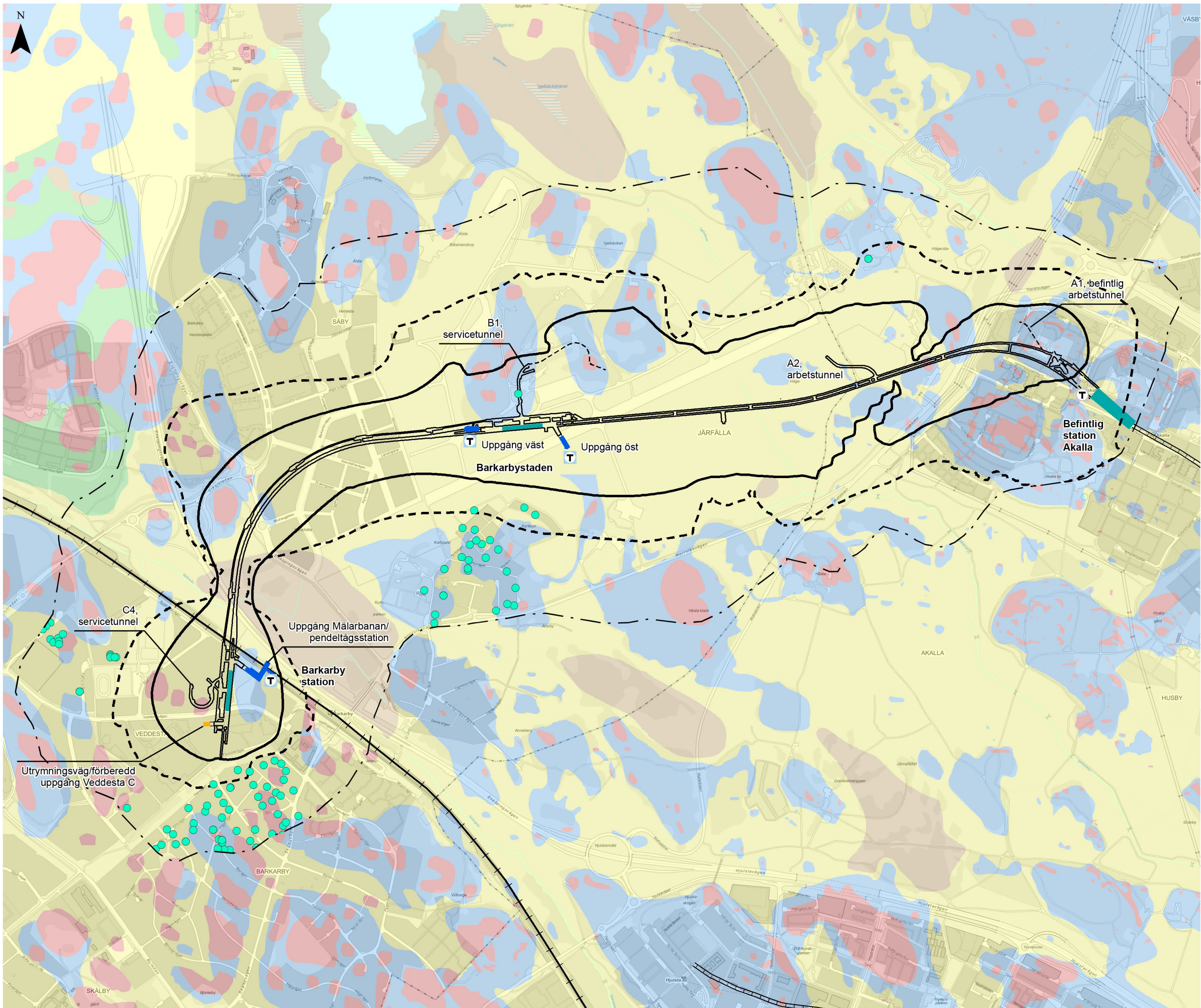
Skala (A3): 1:13 000
0 100 200 300 400 500 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

Scenario 1

- 1 m avsänkning i berg
- 0,3 m avsänkning i friktionsmaterial
- Influensområde
- Energibrunnar och övriga kända brunnar
- Befintlig uppgång
- Ny uppgång
- Plattform
- Ny uppgång
- Utrymningsväg/förberedd uppgång
- Ny anläggning
- Befintlig tunnel
- Befintlig järnväg
- Befintlig tunnelbana
- Berg
- Lera
- Morän
- Organisk jord



Yttrande

Bilaga 5
Redovisning avseende kända energibrunnar och gräns för influensområde

Miljöprövning för tunnelbana från Akalla till Barkarby station

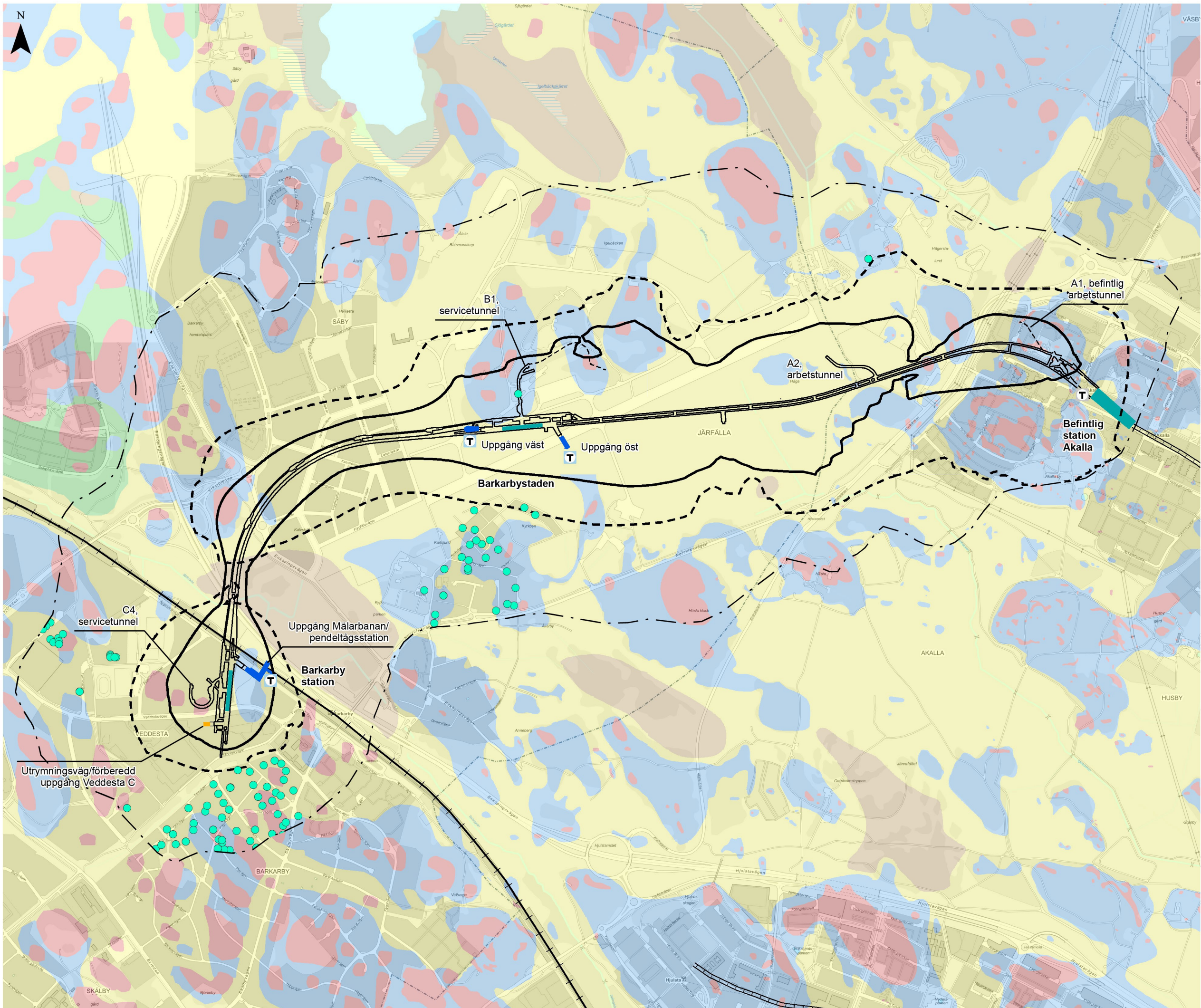
Datum: 2017-06-19

Sida 2 av 3

Skala (A3): 1:13 000
0 100 200 300 400 500 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

- Teckenförklaring**
- Scenario 2**
- 1m avsänkning i berg
 - 0,3 m avsänkning i friktionsmaterial
 - Influensområde
 - Energibrunnar och övriga kända brunnar
 - Befintlig uppgång
 - Ny uppgång
 - Plattform
 - Ny uppgång
 - Utrymningsväg/förberedd uppgång
 - Ny anläggning
 - Befintlig tunnel
 - Befintlig järnväg
 - Befintlig tunnelbana
 - Berg
 - Lera
 - Morän
 - Organisk jord



Yttrande

Bilaga 5
Redovisning avseende kända
energibrunnar och gräns för
influensområde

Miljöprövning för tunnelbana från
Akalla till Barkarby station

Datum: 2017-06-19

Sida 3 av 3

Skala (A3): 1:13 000
0 100 200 300 400 500 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan
© Open Stockholm

Teckenförklaring

Scenario 3

- 1 m avsnäckning i berg
- 0,3 m avsnäckning i friktionsmaterial
- Influensområde
- Energibrunnar och övriga kända brunnar
- Befintlig uppgång
- Ny uppgång
- Plattform
- Ny uppgång
- Utrymningsväg/förberedd uppgång
- Ny anläggning
- Befintlig tunnel
- Befintlig järnväg
- Befintlig tunnelbana
- Berg
- Lera
- Morän
- Organisk jord