

Förstudie tunnelbana till Nacka

Sammanfattning av den tidiga dialogen
7 december 2012 – 7 januari 2013



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

2013-03-20

Sammanfattning av den tidiga dialogen

Tack alla ni som lämnat era synpunkter om tunnelbanans nya planerade sträckning mellan Kungsträdgården och Nacka! Här är resultatet av flervälsfrågorna samt alla inkomna idéer och synpunkter sammanfattade.

Det var ca 3500 personer som valde att besvara vår enkät mellan den 7 december 2012 och 7 januari 2013. Vi annonserade om den tidiga dialogen i dagspressen, lokalpressen, på sl.se samt på Clear Channel (digitala annonsplatser) i tunnelbanan.

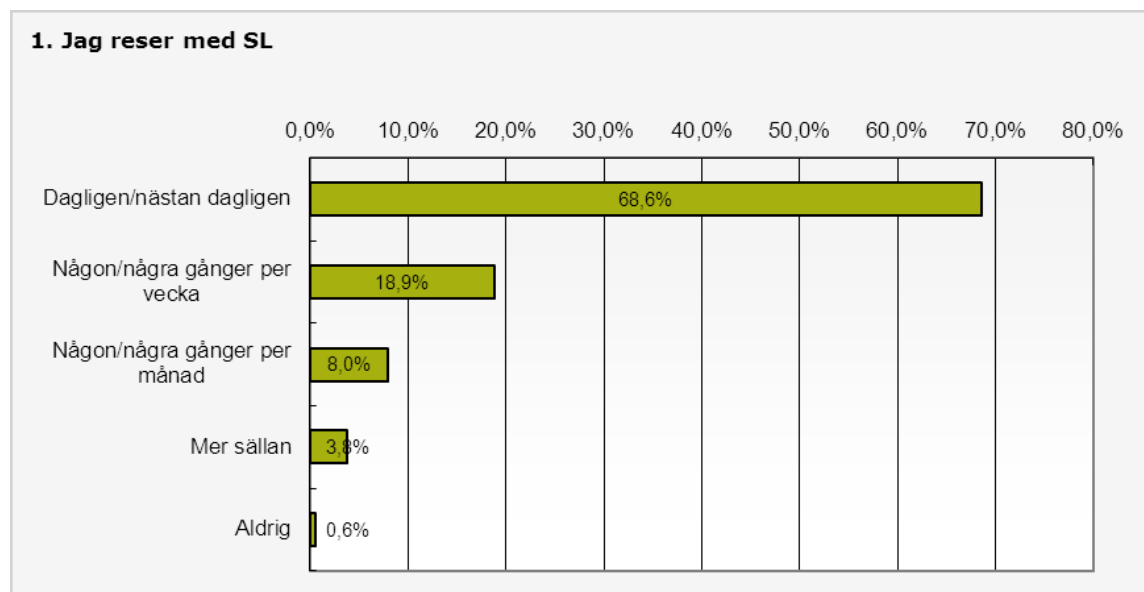
Vi hade flera öppna frågor i enkäten. Dessa sammanfattas. En av frågorna – fråga 11: ”Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?” har vi också besvarat.

Flera av de idéer och synpunkter som kom fram under den tidiga dialogen har använts i det fortsatta arbetet med förstudien – så än en gång – tack för er medverkan!

Innehåll

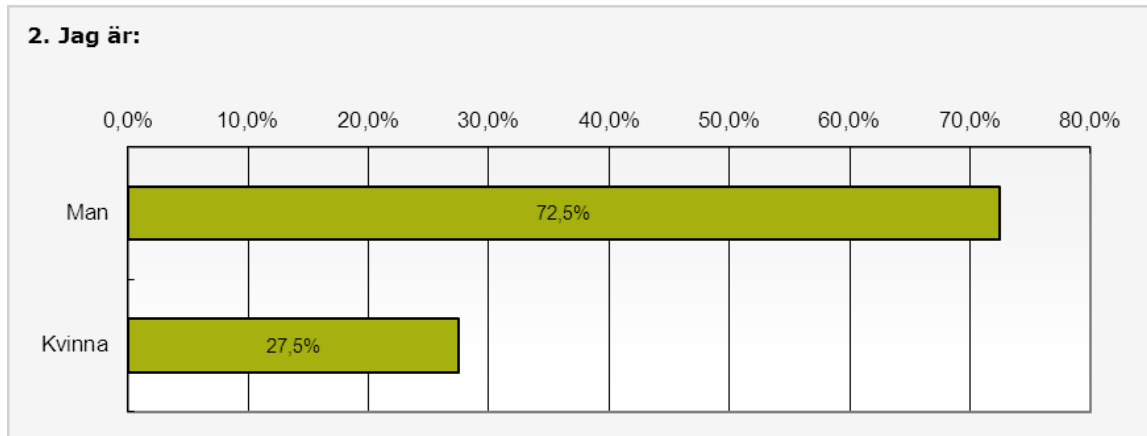
Fråga 1: Hur ofta reser du med SL?	5
Fråga 2: Kön?	6
Fråga 3: Hur gammal är du?	7
Fråga 4: Besvarar du enkäten som privatperson eller företrädar du en organisation?	8
Fråga 5: Vilken typ av organisation företrädar du?	9
Fråga 6: Var bor du?	10
Fråga 7: Vad tycker du om en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka?	11
Öppen fråga kopplad till Fråga 7: Utveckla gärna ditt svar.....	12
Fråga 8: Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen?	14
Öppen fråga kopplad till Fråga 8: Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen? Annan, nämligen... ..	15
Fråga 9: Skulle du resa mer kollektivt om de stationer du valt kommer att byggas?	17
Fråga 10: Finns det platser utmed någon av de föreslagna sträckningarna där det inte är lämpligt med en tunnelbana? I så fall vilken?	18
Fråga 11: Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?... ..	20
Svar till fråga 11: Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?	22
Sammanfattande svar till de inskickade mailen	28

Fråga 1: Hur ofta reser du med SL?



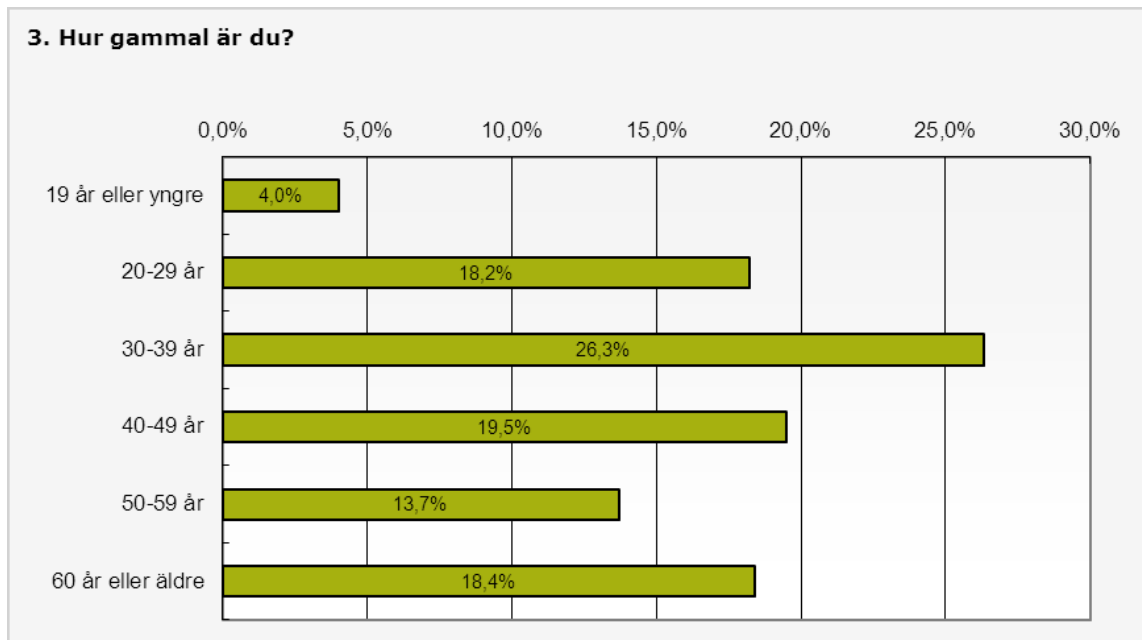
	Procent	Antal
Dagligen/nästan dagligen	68,6%	2359
Någon/några gånger per vecka	18,9%	651
Någon/några gånger per månad	8%	275
Mer sällan	3,8%	132
Aldrig	0,6%	20
Svarande		3437
Inget svar		26

Fråga 2: Kön?



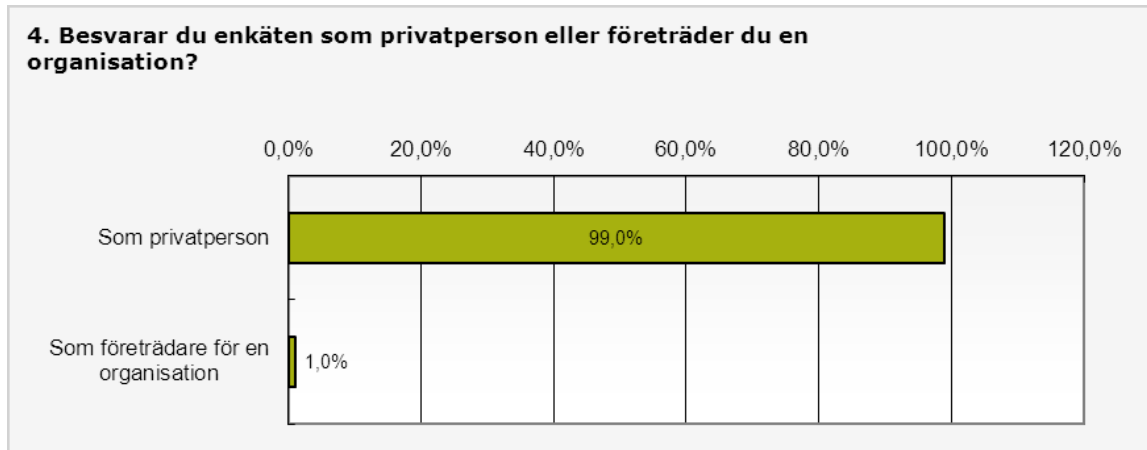
	Procent	Antal
Man	72,5%	2492
Kvinna	27,5%	945
Svarande		3437
Inget svar		26

Fråga 3: Hur gammal är du?



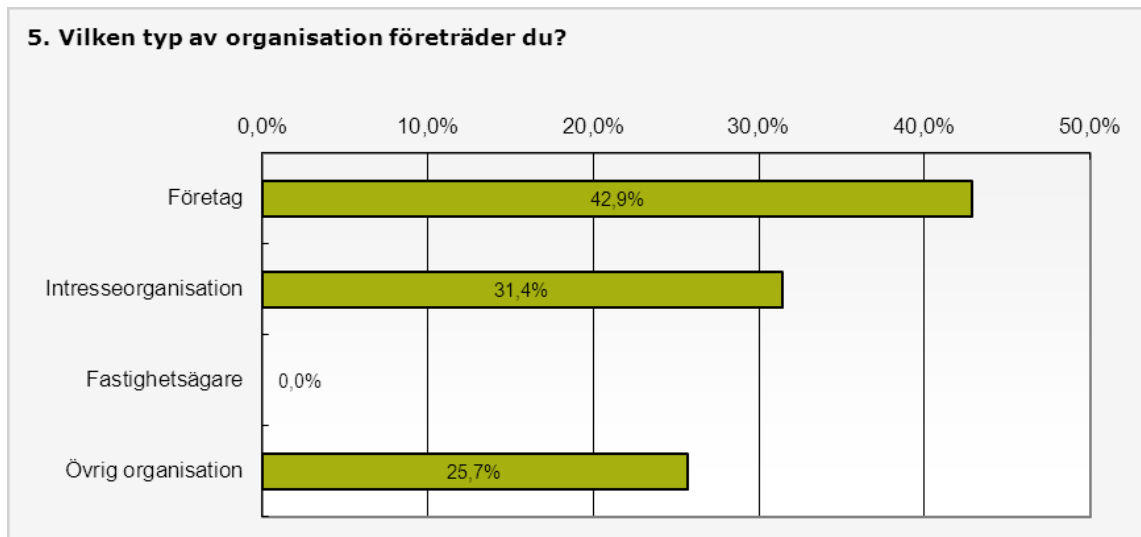
	Procent	Antal
19 år eller yngre	4%	137
20-29 år	18,2%	624
30-39 år	26,3%	899
40-49 år	19,5%	666
50-59 år	13,7%	467
60 år eller äldre	18,4%	628
Svarande		3421
Inget svar		42

Fråga 4: Besvarar du enkäten som privatperson eller företrädare du en organisation?



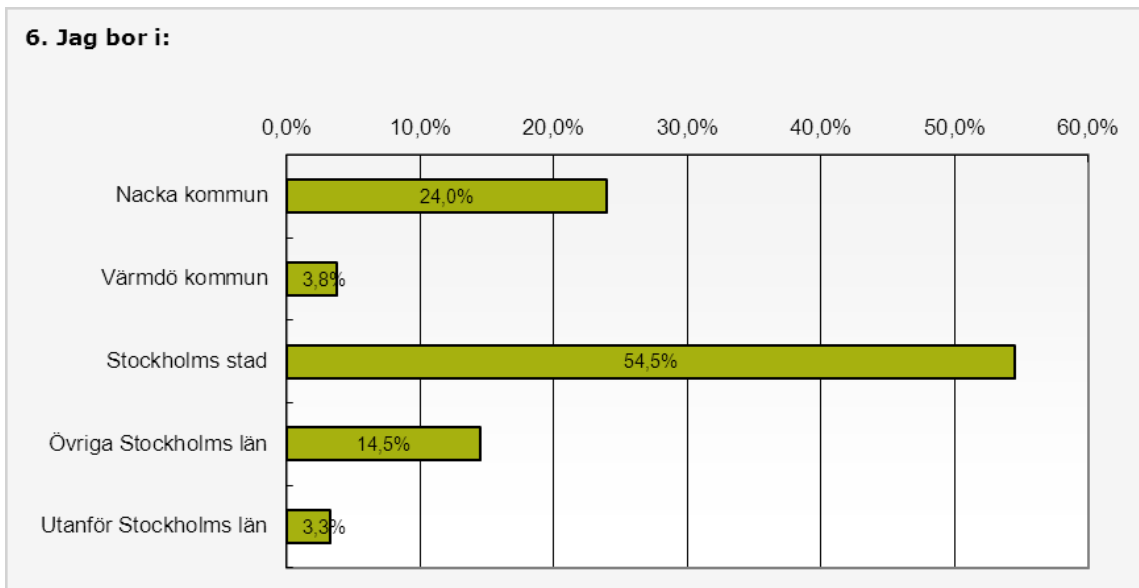
	Procent	Antal
Som privatperson	99%	3387
Som företrädare för en organisation	1%	35
Svarande		3422
Inget svar		41

Fråga 5: Vilken typ av organisation företräder du?



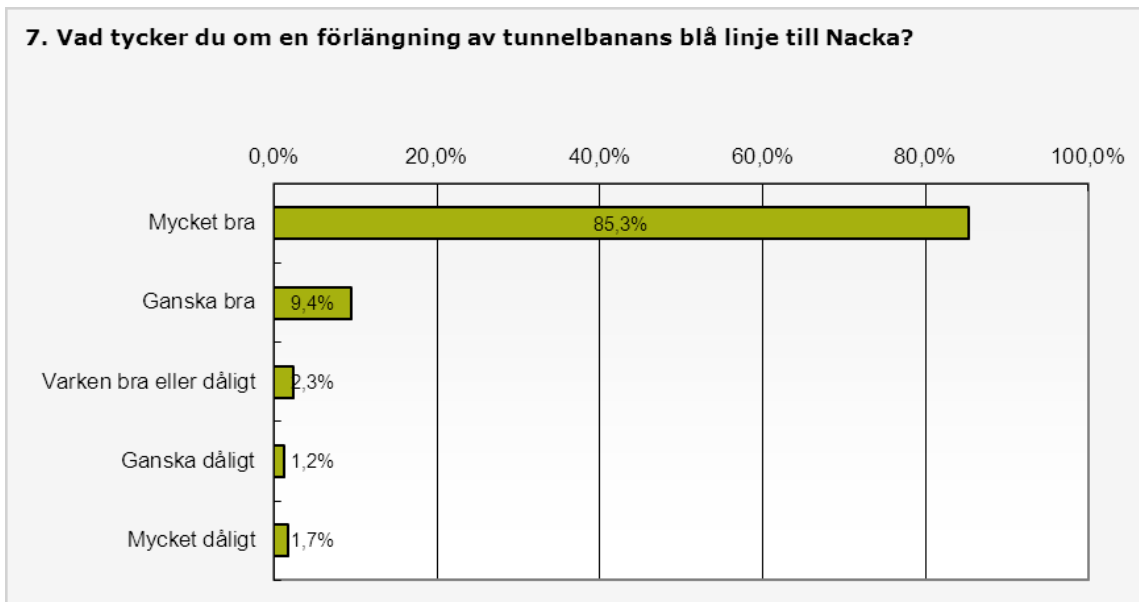
	Procent	Antal
Företag	42,9%	15
Intresseorganisation	31,4%	11
Fastighetsägare	0%	0
Övrig organisation	25,7%	9
Svarande		35
Inget svar		0

Fråga 6: Var bor du?



	Procent	Antal
Nacka kommun	24%	819
Värmdö kommun	3,8%	130
Stockholms stad	54,5%	1862
Övriga Stockholms län	14,5%	496
Utanför Stockholms län	3,3%	112
Svarande		3419
Inget svar		44

Fråga 7: Vad tycker du om en förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka?



	Procent	Antal
Mycket bra	85,3%	2884
Ganska bra	9,4%	318
Varken bra eller dåligt	2,3%	78
Ganska dåligt	1,2%	42
Mycket dåligt	1,7%	58
Svarande		3380
Inget svar		83

Öppen fråga kopplad till Fråga 7: Utveckla gärna ditt svar.

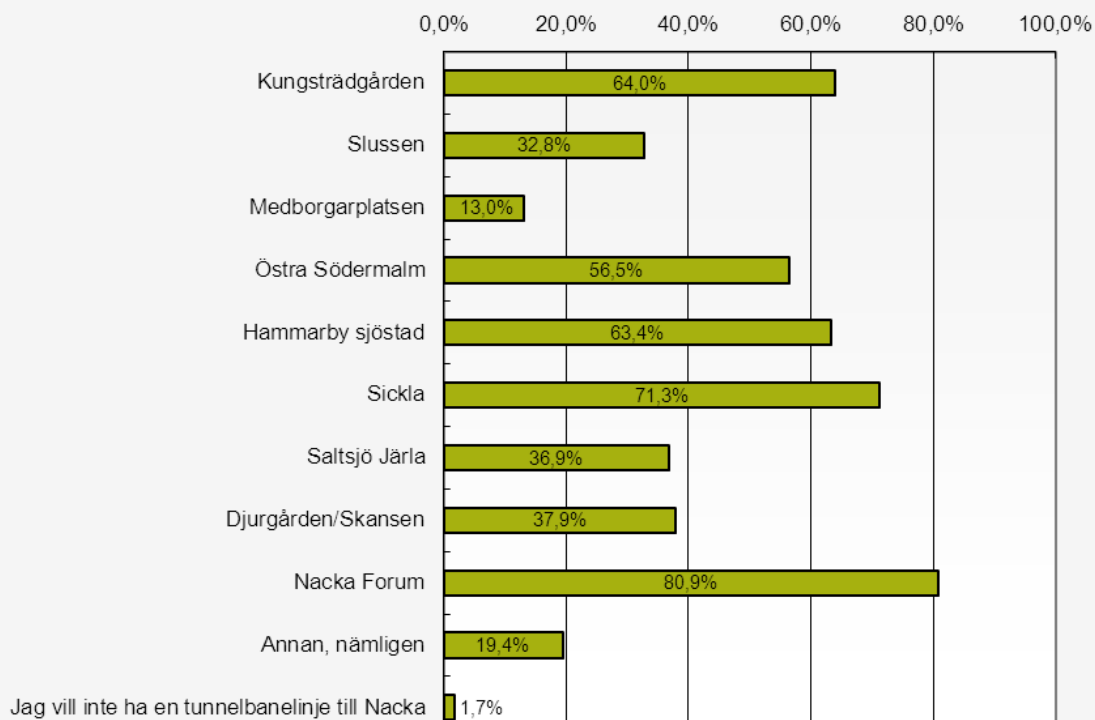
Totalt antal svar: 1070

- Allmänt positiva svar – 554 st (51,7%)
- Svar som är positiva till en linje via östra Södermalm/Hammarby sjöstad – 149 st (13,9%)
- Svar som ser både fördelar och nackdelar/osäkra – 41 st (3,8%)
- Svar som är positiva till en linje via Djurgården – 36 st (3,3%)
- Svar som är positiva till en linje via Orminge/Björknäs – 35 st (3,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Slussen – 32 st (2,9%)
- Svar som är positiva till att linjen byggs tillsammans med Österleden – 31 st (2,8%)
- Svar som är positiva till att man bygger ut en annan linje än den blå/drar en helt ny linje – 29 st (2,7%)
- Svar som är positiva till att man rustar upp/bygger ut Saltsjöbanan/Tvärbanan – 27 st (2,5%)
- Övriga kommentarer – 24 st (2,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Gustavsberg/Värmdö – 23 st (2,1%)
- Allmänt negativa svar – 21 st (1,9%)
- Svar som är positiva till att flytta bussterminalen från Slussen/bygga en ny terminal i Nacka/Sickla – 18 st (1,6%)
- Svar som är positiva till att behålla/utöka busstrafiken – 13 st (1,2%)
- Svar som är positiva till en sammankoppling med röd/grön linje – 12 st (1,1%)
- - Svar som är positiva till en linje via Hagastaden/Karolinska – 10 st (0,9%)
- Svar som är negativa till att linjen byggs tillsammans med Österleden – 9 st (0,8%)
- Svar som är positiva till en linje via Tyresö – 8 st (0,7%)
- Svar som är positiva till en ringlinje – 7 st (0,6%)

- Svar som är negativa pga att tunnelbana medför kriminalitet – 6 st (0,5%)
- Svar som är positiva till en utökning av kollektivtrafiken till sjöss – 5 st (0,4%)
- Svar som tycker att linjen borde dras längre ut än Nacka Forum – 5 st (0,4%)
- Svar som är positiva till att bygga ut tunnelbanan innan/i samband med att slussen byggs om – 5 st (0,4%)
- Svar som är positiva till en tunnelbana till Täby – 5 st (0,4%)
- Svar som är negativa pga av de höga kostnaderna – 5 st (0,4%)
- Svar som är negativa till en linje via Djurgården – 4 st (0,3%)
- Svar som är positiva till utökning av annan spårtrafik (spårvagn, magnetågbana, trådbussar, linbana) – 4 st (0,3%)
- Svar som efterlyser fler knutpunkter än T-centralen (t ex. Slussen, Sickla, Gullmarsplan) – 3 st (0,2%)
- Svar som är positiva till att bygga ut pendeltågslinjen – 3 st (0,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Barkarby – 2 st (0,1%)

Fråga 8: Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen?

8. Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen?



	Procent	Antal
Kungsträdgården	64%	2132
Slussen	32,8%	1092
Medborgarplatsen	13%	433
Östra Södermalm	56,5%	1881
Hammarby sjöstad	63,4%	2113
Sickla	71,3%	2374
Saltsjö Järla	36,9%	1229
Djurgården/Skansen	37,9%	1262
Nacka Forum	80,9%	2694
Annan, nämligen	19,4%	647

Jag vill inte ha en tunnelbanelinje till Nacka	1,7%	57
Svarande		3331
Inget svar		132

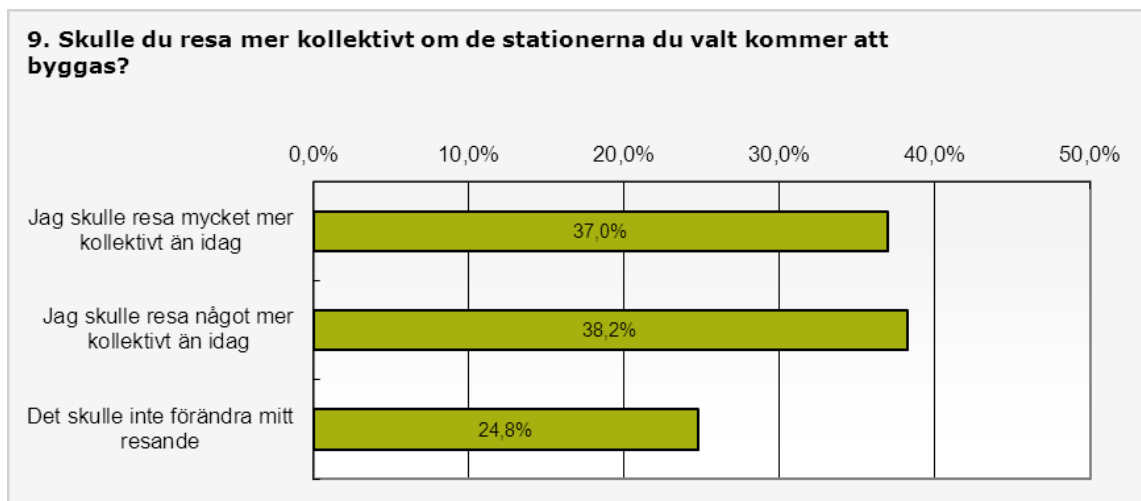
**Öppen fråga kopplad till Fråga 8: Vilka stationer tycker du ska finnas utmed den nya tunnelbanesträckningen?
 Annan, nämligen...**

Totalt antal svar: 647

- Orminge/Orminge C – 139 st (21,4%)
- Finnboda/Finnboda hamn/Finnberget – 60 st (9,2%)
- Skeppsholmen/Kastellholmen – 55 st (8,5%)
- Henriksdalsområdet (inkl. Henriksdalsberget, Henriksdalshamnen, Henriksdalsringen) – 50 st (7,7%)
- Gustavsberg – 37 st (5,7%)
- Kvarnholmen – 36 st (5,5%)
- Björknäs/Björknäs C – 32 st (4,9%)
- Ektorp/Ektorp C – 31 st (4,7%)
- Gullmarsplan – 28 st (4,3%)
- Övriga platser – 28 st (4,3%)
- Nacka Strand – 26 st (4,0%)
- Sofia/Barnängen/Ersta – 22 st (3,4%)
- Udda/odefinierbara svar – 20 st (3,0%)
- Finntorp – 16 st (2,4%)
- Danvikstull/Danvikshem – 16 st (2,4%)
- Olika delar av Sickla (Sickla udde/Sickla köpkvarter/Västra Sicklaön) – 14 st (2,1%)
- Fler än en station på östra Södermalm – 14 st (2,1%)
- Södra station/Södersjukhuset – 12 st (1,8%)
- Tjärhovsplan – 10 st (1,5%)
- Djurgården – 10 st (1,5%)

- Fisksätra – 9 st (1,3%)
- Nacka Sjukhus – 8 st (1,2%)
- Älta/Älta C – 8 st (1,2%)
- Skuru – 8 st (1,2%)
- T-centralen/Centralstation – 8 st (1,2%)
- Globen/Skärmarbrink – 8 st (1,2%)
- Skanstull – 7 st (1,0%)
- Saltsjö-Boo – 7 st (1,0%)
- Londonviadukten/Vikingterminalen – 7 st (1,0%)
- Nacka Station – 6 st (0,9%)
- Strandvägen – 6 st (0,9%)
- Storängen – 6 st (0,9%)
- Jarlaberg – 5 st (0,7%)
- Saltsjöqvarn – 5 st (0,7%)
- Folkungagatan – 5 st (0,7%)
- Nytorget – 4 st (0,6%)
- Gamla stan – 4 st (0,6%)
- Östermalmstorg – 4 st (0,6%)
- Stadsgården – 4 st (0,6%)
- Skeppsbron – 3 st (0,4%)
- Vintertullen – 3 st (0,4%)
- Under Hammarbykanalen med en uppgång vid Luma och en på Södermalm – 3 st (0,4%)
- Masthamnen – 3 st (0,4%)
- Gärdet – 3 st (0,4%)
- Saltsjöbaden – 3 st (0,4%)
- Hammarbyhöjden – 2 st (0,3%)
- Lännersta – 2 st (0,3%)

Fråga 9: Skulle du resa mer kollektivt om de stationer du valt kommer att byggas?



	Procent	Antal
Jag skulle resa mycket mer kollektivt än idag	37%	1194
Jag skulle resa något mer kollektivt än idag	38,2%	1235
Det skulle inte förändra mitt resande	24,8%	802
Svarande		3231
Inget svar		30

Fråga 10: Finns det platser utmed någon av de föreslagna sträckningarna där det inte är lämpligt med en tunnelbana? I så fall vilken?

Totalt antal svar: 1141

- Svar som är negativa till en linje via Djurgården - 498 st (43,6%)
- Nej/positiv kommentar - 181 st (15,8%)
- Svar som är negativa till en linje via Södermalm/östra Södermalm - 95 st (8,3%)
- Svar som är negativa till en linje via Slussen/Gamla stan - 86 st (7,5%)
- Svar som är negativa till Alternativ 3 - 81 st (7,0%)
- Svar som är negativa till Alternativ 4 - 69 st (6,0%)
- Svar som är negativa till en linje via Hammarby sjöstad - 67 st (5,8%)
- Svar som är negativa till en linje via Skeppsholmen/Kastellholmen - 54 st (4,7%)
- Svar som är negativa till en linje via Medborgarplatsen/Skanstull - 46 st (4,0%)
- Svar som är negativa till Alternativ 2 - 37 st (3,2%)
- Svar som är negativa till en dragning längs med Österleden - 35 st (3,0%)
- Vet ej/ingen åsikt - 34 st (2,9%)
- Förslag som är helt annorlunda mot de vi har föreslagit - 33 st (2,8%)
- Svar som är negativa till Alternativ 1 - 30 st (2,6%)
- Svar som är negativt inställda mot alternativ som påverkar miljön/naturen - 25 st (2,1%)
- Inget alternativ är lämpligt/allmänt negativa kommentarer - 13 st (1,1%)
- Svar som är negativa till en linje via Kungsträdgården - 10 st (0,8%)
- Svar som är negativa till en linje via Gullmarsplan - 8 st (0,7%)
- Övriga platser - 8 st (0,7%)
- Svar som är negativa till en linje via Saltsjö/Järla - 6 st (0,5%)
- Svar som är negativa till en linje via Östermalm - 5 st (0,4%)

- Svar som är negativa till en linje via Nacka Forum - 4 st (0,3%)

Fråga 11: Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?

Totalt antal svar: 1401

- Svar som är positiva till en linje via östra Södermalm/Hammarby sjöstad – 239 st (17,0%)
- Allmänt positiva kommentarer – 205 st (14,6%)
- Svar som är positiva till alternativ 3 – 164 st (11,7%)
- Övriga kommentarer – 116 st (8,2%)
- Svar som är positiva till en linje som går längre ut än Nacka Forum (Orminge, Gustavsberg, Värmdö) – 101 st (7,2%)
- Svar som är positiva till att knyta ihop tvärbanan/saltsjöbanan med tunnelbanan / bygga ut tvärbanan/saltsjöbanan – 88 st (6,2%)
- Svar som är negativa till en dragning längs med Österleden – 88 st (6,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Djurgården/Skeppsholmen – 74 st (5,2%)
- Svar som är positiva till en sammankoppling med grön/röd linje – 73 st (5,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Slussen – 67 st (4,7%)
- Svar som är positiva till alternativ 1 – 56 st (3,9%)
- Förslag på en helt ny linje – 54 st (3,8%)
- Svar som efterlyser fler knutpunkter än T-centralen (t ex. Slussen, Sickla, Gullmarsplan) – 46 st (3,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Sickla – 41 st (2,9%)
- Vet ej/ingen kommentar/osäker/både för- och nackdelar – 34 st (2,4%)
- Svar som är positiva till att flytta bussterminalen från Slussen/bygga en ny terminal i Nacka/Sickla – 31 st (2,2%)
- Svar som är positiva till utökning av annan spårtrafik (pendeltåg, spårvagn, magnetågbana, trådbussar, linbana) – 30 st (2,1%)
- Svar som är negativa till en linje via Djurgården – 28 st (1,9%)

- Svar som är positiva till alternativ 2 – 26 st (1,8%)
- Svar som är positiva till en ringlinje – 23 st (1,6%)
- Svar som är positiva till att behålla/utöka busstrafiken – 22 st (1,5%)
- Svar som är positiva till en linje via Karolinska/Hagastaden – 22 st (1,5%)
- Svar som är positiva till alternativ 4 – 20 st (1,4%)
- Svar som är positiva till en utökning av kollektivtrafiken till sjöss – 19 st (1,3%)
- Svar som är positiva till att bygga ut tunnelbanan innan/i samband med att slussen byggs om – 17 st (1,2%)
- Svar som lägger stor vikt vid att stationsantalet hålls nere/att restiden blir så snabb som möjligt – 18 st (1,2%)
- Svar som är positiva till en linje via Kvarnholmen/Finnboda/Finnberget – 18 st (1,2%)
- Svar som tycker att biljettpriserna är för höga – 13 st (0,9%)
- Svar som är positiva till fler tvärförbindelser – 13 st (0,9%)
- Svar som är positiva till att den blå linjen förgrenar sig på andra sätt än till grön linje söderut – 13 st (0,9%)
- Allmänt negativa kommentarer – 12 st (0,8%)
- Svar som tycker att saltsjöbanan ska vara kvar/fortsätta gå till Slussen – 11 st (0,7%)
- Svar som är positiva till en linje via Tyresö – 10 st (0,7%)
- Svar som är positiva till en tunnelbana till Täby – 9 st (0,6%)
- Svar som lägger stor vikt vid att tunnelbanan går under jord – 8 st (0,5%)
- Svar som är positiva till en linje via Finntorp – 6 st (0,4%)
- Svar som är positiva till en linje via Barkarby – 5 st (0,3%)

Svar till fråga 11: Har du andra synpunkter eller idéer du vill framföra?

Totalt antal svar: 1401 st

Svar som är positiva till en linje via östra Södermalm/Hammarby sjöstad – 239 st (17,0%)	Alternativ via östra Södermalm och Hammarby sjöstad studeras inom förstudien.
Allmänt positiva kommentarer – 205 st (14,6%)	
Svar som är positiva till alternativ 3 – 164 st (11,7%)	En samförläggning med Österleden är ett av studerade alternativ.
Övriga kommentarer – 116 st (8,2%)	
Svar som är positiva till en linje som går längre ut än Nacka Forum (Orminge, Gustavsberg, Värmdö) – 101 st (7,2%)	Inom förstudien för tunnelbana till Nacka är det uttalat att en förlängning av tunnelbanan vidare mot Orminge och Värmdö ska möjliggöras. En förlängning till Orminge är intressant på sikt och kommer därför att studeras.
Svar som är positiva till att knyta ihop tvärbanan/saltsjöbanan med tunnelbanan / bygga ut tvärbanan/saltsjöbanan – 88 st (6,2%)	Inom förstudien studeras möjligheten att använda Saltsjöbanans spår för en framtida tunnelbana. Det har hittills visat sig vara mycket komplicerat att nå upp till ytförlagda spår från en tidigare tunnel. Det är heller inte önskvärt från Nacka kommuns sida med tunnelbana i ytläge.
Svar som är negativa till en dragning längs	Flera olika sträckningar studeras inom

med Österleden – 88 st (6,2%)	förstudien. Den via Österleden studeras på samma sätt som de övriga.
Svar som är positiva till en linje via Djurgården/Skeppsholmen – 74 st (5,2%)	Inom förstudien studeras en ev. station på Djurgården. Om den skulle visa sig intressant kommer läget för denna att utredas vidare.
Svar som är positiva till en sammankoppling med grön/röd linje – 73 st (5,2%)	Inom förstudien studeras nu en koppling till Gullmarsplan och sedan vidare mot grön linje.
Svar som är positiva till en linje via Slussen – 67 st (4,7%)	Alternativ via Slussen studeras inom förstudien.
Svar som är positiva till alternativ 1 – 56 st (3,9%)	Bergtunnel via Djurgården är ett av studerade alternativ.
Förslag på en helt ny linje – 54 st (3,8%)	Den här förstudien syftar till att studera en ny tunnelbanelinje mellan Kungsträdgården och Nacka. Det finns andra pågående studier som studerar andra nya tunnelbanesträckningar.
Svar som efterlyser fler knutpunkter än T-centralen (t ex. Slussen, Sickla, Gullmarsplan) – 46 st (3,2%)	Alternativ via Slussen studeras inom förstudien. Inom förstudien studeras även nu en koppling till Gullmarsplan och sedan vidare mot grön linje. Samtliga sträckningar som vi studerar

	går via Sickla. En möjlig förlängning mot Liljeholmen och den knutpunkten, innebär parallell trafik med Tvärbanan och bedöms därför inte vara intressant.
Svar som är positiva till en linje via Sickla – 41 st (2,9%)	Samtliga sträckningar som vi studerar går via Sickla.
Vet ej/ingen kommentar/osäker/både för- och nackdelar – 34 st (2,4%)	
Svar som är positiva till att flytta bussterminalen från Slussen/bygga en ny terminal i Nacka/Sickla – 31 st (2,2%)	Det kommer att behövas en bussterminal vid Nacka forum, där tunnelbanan börjar. Många av de bussar som idag går in till Slussen kommer istället att ansluta till tunnelbanan i Nacka. Bussterminalen vid Slussen kommer att behövas även i framtiden – men kanske i mindre skala - för annan busstrafik, bland annat den till och från Värmdö.
Svar som är positiva till utökning av annan spårtrafik (pendeltåg, spårvagn, magnetstågbana, trådbussar, linbana) – 30 st (2,1%)	Inom projektet förstudie tunnelbana till Nacka, så studeras enbart trafikslaget tunnelbana. Hänsyn tas till kompletterande och parallella system då olika trafikeringsupplägg studeras.
Svar som är negativa till en linje via	Flera olika sträckningar studeras inom förstudien. Den via Djurgården

Djurgården – 28 st (1,9%)	studeras på samma sätt som de övriga.
Svar som är positiva till alternativ 2 – 26 st (1,8%)	Sänktunnel och vidare sträckning mot östra Södermalm är ett av studerade alternativ.
Svar som är positiva till en ringlinje – 23 st (1,6%)	Inom förstudien studeras ingen ringlinje.
Svar som är positiva till att behålla/utöka busstrafiken – 22 st (1,5%)	Viss busstrafik kommer att behållas, men merparten av Nackaborna kommer att få byta till tunnelbana vid Nacka Forum.
Svar som är positiva till en linje via Karolinska/Hagastaden – 22 st (1,5%)	En linje via Karolinska/Hagastaden studeras inom ett annat projekt.
Svar som är positiva till alternativ 4 – 20 st (1,4%)	En sträckning med koppling till Slussen eller annan station på Gröna linjen är ett av studerade alternativ.
Svar som är positiva till en utökning av kollektivtrafiken till sjöss – 19 st (1,3%)	Det är inget som studeras inom förstudien för tunnelbana till Nacka.
Svar som är positiva till att bygga ut tunnelbanan innan/i samband med att slussen byggs om – 17 st (1,2%)	De studier som görs avseende en sträckning via Slussen görs i samråd med Slussenprojektet. Ombyggnaden av Slussen har dock en helt annan tidplan än den för tunnelbana till Nacka.
Svar som lägger stor vikt vid att stationsantalet hålls nere/att restiden blir så snabb som möjligt – 18 st (1,2%)	Inom förstudien görs studier för att titta på gena sträckningar med få stationer och sträckningar som går en

	längre väg med fler stationer. Antal och lägen på stationer beror av resandeunderlaget.
Svar som är positiva till en linje via Kvarnholmen/Finnboda/Finnberget – 18 st (1,2%)	Ett stort antal stationslägen studeras inom förstudien. Avgörande är förutsättningarna att få ett stort kollektivtrafikresande. Stationslägena tas fram i nära samverkan med kommunerna.
Svar som tycker att biljettpriserna är för höga – 13 st (0,9%)	Eventuella konsekvenser för biljettpriser som effekt av den nya tunnelbanan är idag inte möjliga att besvara. Det kommer att bli en senare fråga som måste relateras till SL:s framtida totala verksamhetskostnader och finansieringen för T-bana till Nacka.
Svar som är positiva till fler tvärförbindelser – 13 st (0,9%)	
Svar som är positiva till att den blå linjen förgrenar sig på andra sätt än till grön linje söderut – 13 st (0,9%)	Inom förstudien studeras nu en koppling till Gullmarsplan och sedan vidare mot grön linje. Andra intressanta förgreningar ska inte omöjliggöras.
Allmänt negativa kommentarer – 12 st (0,8%)	
Svar som tycker att saltsjöbanan ska vara	Det beslut som är taget av Trafiknämnden innebär att

kvar/fortsätta gå till Slussen – 11 st (0,7%)	Saltsjöbanan ska fortsätta gå in till Slussen.
Svar som är positiva till en linje via Tyresö – 10 st (0,7%)	Den här förstudien belyser inte möjligheten att dra en tunnelbanelinje till Tyresö.
Svar som är positiva till en tunnelbana till Täby – 9 st (0,6%)	En eventuell tunnelbanesträckning till Täby studeras inom ett annat projekt – Åtgärdsvalsstudie för Nordostsektorn.
Svar som lägger stor vikt vid att tunnelbanan går under jord – 8 st (0,5%)	Merparten av studerade sträckningar går under jord.
Svar som är positiva till en linje via Finntorp – 6 st (0,4%)	En station vid Finntorp är inte ett stationsläge som vi primärt studerar. Sickla, Saltsjö Järla och Nacka Forum är de stationslägen som troligen kan komma att bli aktuella.
Svar som är positiva till en linje via Barkarby – 5 st (0,3%)	En linje via Barkarby studeras inom ett annat projekt.

Sammanfattande svar till de inskickade mailen

Stationslägen

Många olika stationslägen finns med i de förslag som skickats in. De flesta är stationslägen som studeras inom förstudien, så som Slussen, olika alternativ på östra Södermalm och Djurgården. Ett par av förslagen går ut på att sträckningen både ska gå via Slussen och ha ytterligare stationsläge(n) på östra Södermalm. På kartskissen inom den tidiga dialogen fanns inget sådant alternativ. Anledningen var att vi först såg det som mycket svårt att åstadkomma utifrån de krav som finns på kurvorna inte ska vara för snäva. I det fortsatta arbetet har vi dock studerat det ytterligare och preliminärt verkar det ändå möjligt.

Läget för stationerna studeras vidare inom förstudien. Det görs i nära samarbete med kommunerna så att placeringen av uppgångarna överensstämmer med kommunernas stadsplanering.

Nya sträckningar

Inom arbetet med förstudien studeras många olika sträckningar mellan Kungsträdgården och Nacka forum. De allra flesta av de förslag som skickats in är lika de sträckningar som redan studeras. Exempel på sträckningar som inte studeras vidare är sådana som inte går att åstadkomma geometriskt med de krav på radier och lutningar som en tunnelbanesträckning har, eller som innehåller väldigt många stationslägen.

Flera har föreslagit att Saltsjöbanans spår ska utnyttjas. Tunnelbanan passerar under Södra länkens tunnlar och marknivån stiger sedan ut mot Nacka. De här förutsättningarna gör att det inte är möjligt att komma upp i ytan för att kunna använda Saltsjöbanans spår annat än en mycket kort sträcka.

Några har poängterat att det är viktigt att sträckningen från Nacka forum till Kungsträdgården ska vara så gen som möjligt för att ge en effektiv anslutning till centrala Stockholm. I det fortsatta arbetet studeras en gen sträckning via Sickla och Henriksdal.

Nya avgreningar och förlängningar

Många har föreslagit avgreningar och förlängningar.

Den avgrening som många föreslår är den söderut mot Grön linje. Vid en sådan förgrening görs en av de gröna grenarna söderut om till en Blå gren. Även Stockholms stad har velat studera en sådan avgrening. Bedömningen är att avgreningen kan ge stora möjligheter till ökad bostadsbyggande i södra Stockholm. Därför genomför nu Trafikförvaltningen och Stockholms stad en idéstudie för att undersöka möjligheterna till en sådan avgrening.

Den förlängning som föreslås är framförallt till Orminge. Även Nacka kommun tycker att det här är angeläget. Under hösten 2013 kommer en idéstudie om förlängning till Orminge att tas fram.

Nya linjer

Några av förslagen innehåller sträckningar som inte går mellan Kungsträdgården och Nacka forum. Ett av de uppsatta målen med en ny tunnelbana till Nacka är att ge ostsektorn en effektiv anslutning till T-centralen. Sträckningar från Nacka som ansluter till andra tunnelbanelinjer vid exempelvis Fridhemsplan eller Östermalm uppfyller inte målet och kommer därför inte studeras vidare inom förstudien.

Samplanering med Östlig förbindelse

Några av förslagen föreslår att tunnelbanan ska samförläggas med en vägförbindelse. Det finns både förslag på samförläggning i sänktunnel och samordning i bergtunnlar. Bägge varianterna studeras inom förstudien.