

**KOORDINATSYSTEM**  
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00  
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

**LÄNGDMÄTNING**  
 VARJE SPÅR HAR  
 INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.

**PERMANENTA MARK- OCH UTRYMMESANSPRÅK**

- Gräns för tunnelbaneutrymmen med servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar under mark, servitutsrätt.
- Js1** Nytt utrymme för tunnelbana med tillhörande anläggningar ovan mark, servitutsrätt.

**NYA ANLÄGGNINGAR**

- Bergtunnel, teoretisk bergkontur.
- Bergtunnel, invändig tunnelkontur.
- Kontur ventilationsschakt.
- Kontur betongkonstruktion.
- Spårmit. Räls överkant/körbana.
- ① Hänvisningsnummer för sektionsritningar i plankarta.

**MARKFÖRHÅLLANDEN**

- Bef. markyta.
- Talkad bergyta.
- Illustrerad framtida markhöjd.

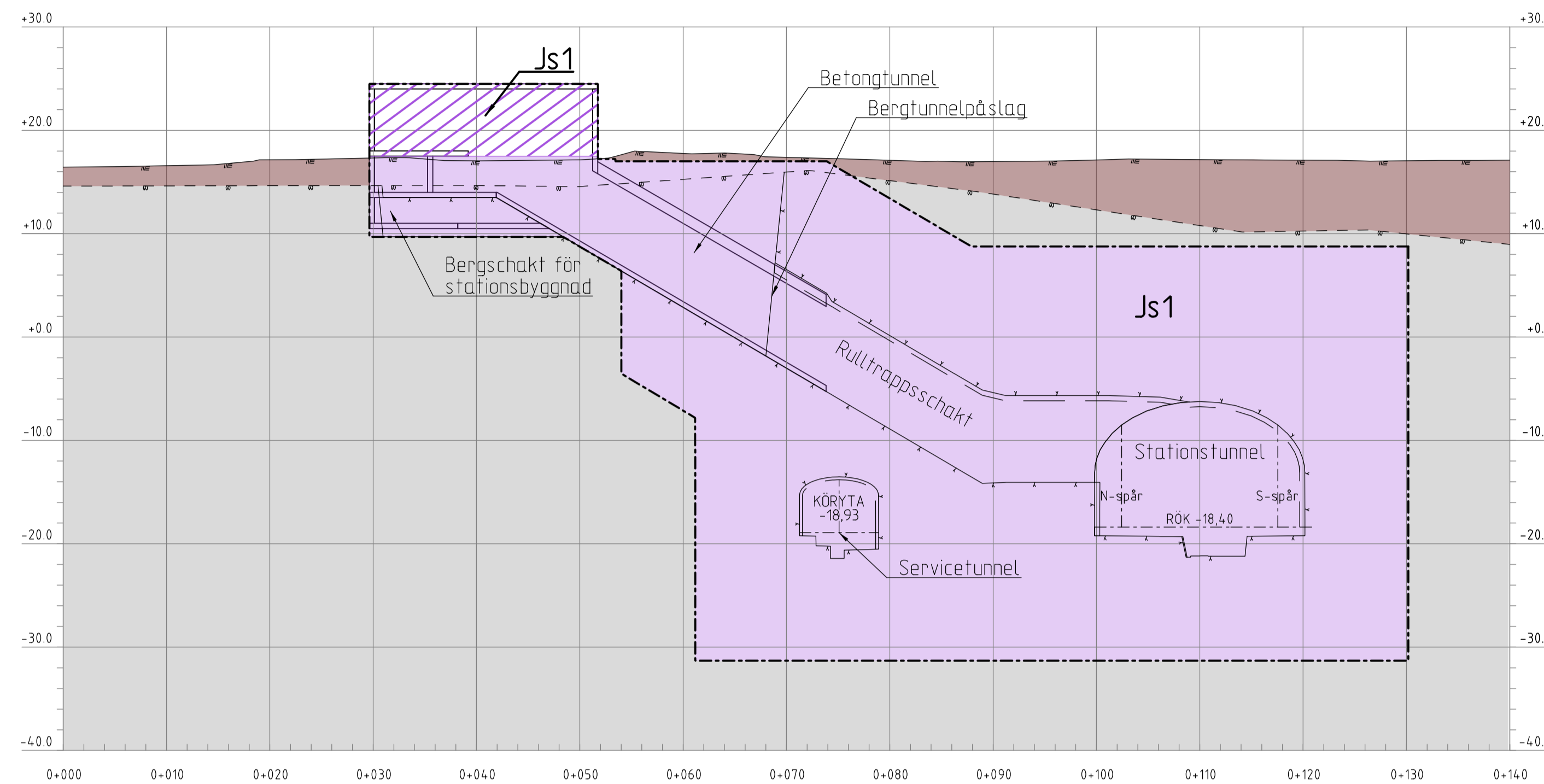
**UNDANTAGET FRÅN SKYLDIGHET ATT HA SAMRÅD ENLIGT 12:6 A § MB**

Skyldigheten att göra anmälan för samråd enligt 12:6 a § MB gäller inte för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga järnvägen och som fastställs och ingår i järnvägsmark eller område för tillfällig nyttjanderätt.

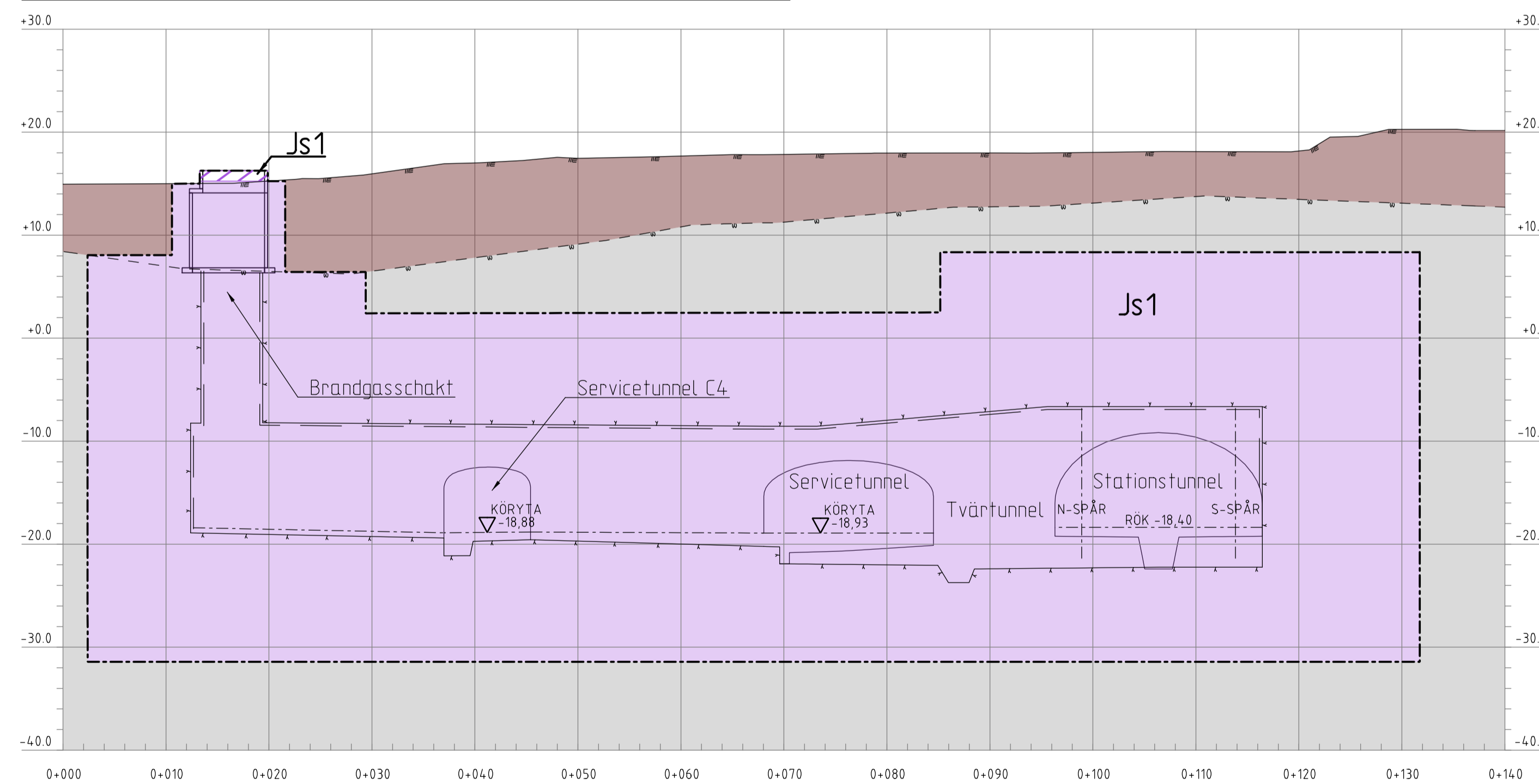
**INFORMATION (FASTSTÄLLS E.J.)**

Fastställd plankarta redovisar en skyddszon som kan anpassas till framtida bebyggelse om särskild utredning visar att skyddszonens funktion ej påverkas. Se planbeskrivning, avsnitt 7.1.2 Skyddszon i berg.

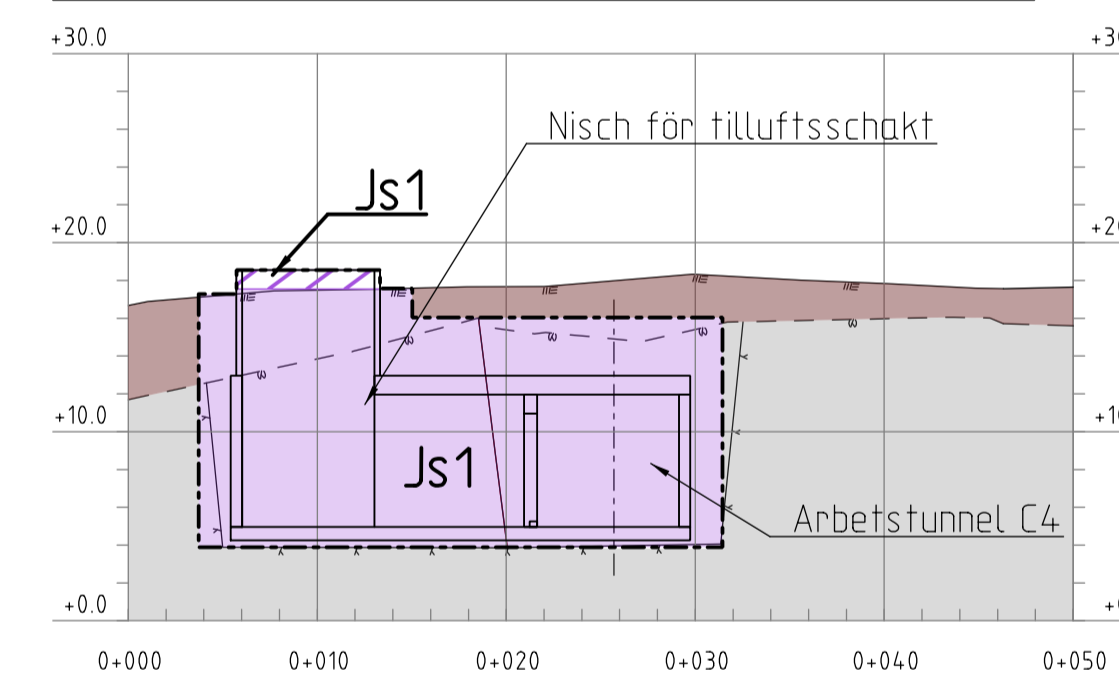
**① BARKARBY STATION: UTRYMNINGSVÄG/FÖRBEREDD UPPGÅNG**



**② BARKARBY STATION: TEKNIKRUM OCH BRANDGASSCHAKT**

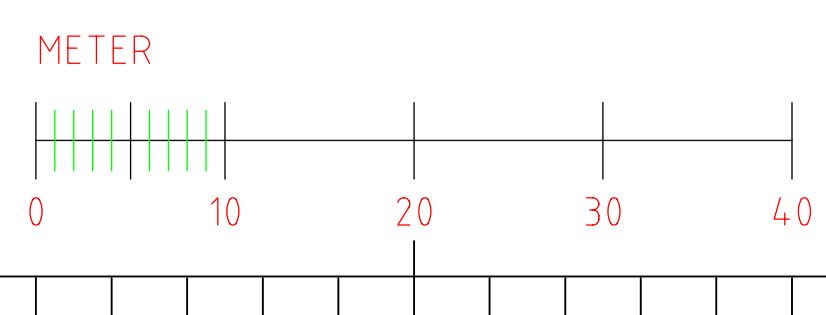


**③ BARKARBY STATION: TILLUFTSSCHAKT**



**GRANSKNINGSHANDLING 2017-06-19**

Uppdrag nr 256949	Handläggare K. Rehn	Rit./Konst R. Zetterlund	Rev Ant Revidering avser Sign Datum
Granskad S.Ljungberg	Godkänd P.Skoglund	<b>JÄRNVÄGSPLAN</b>	
Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Tunnelbana Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark Sektionsritning	
FUT Handläggare Åsa von Malmborg	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1
FUT Granskad Åsa Jäverdal	FUT Godkänd Anna Nylén	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-20-0220	Skala 1:400
FUT Ort Stockholm	Datum 2017-06-19	Nästa bl 221	Rev -



Denna handling och informationen härifrån  
 SLL ägnas åt  
 för inte ansvaras, delvis oberoende eller  
 för att inte ska  
 eventuella medgivande

Riktning: 0\_S17A\_256949\_3\_Arbete\_02\_PlanM43\_Värdet\_220\_Sektioner\_LP1A\_M43-3230-11-A1530-20-0220.dgn  
 2017-06-20  
 Plan: 20  
 Tyrens