

<u>Ansvarig Part</u>	P41	<u>Senaste Revidering</u>	-
<u>Dokumenttyp</u>	12 – PM Allmänt	<u>Revideringsdatum</u>	-
<u>Författare</u>	Tony Karlsson	<u>Projektskede</u>	Järnvägsplan
<u>Datum</u>	2018-03-09	<u>Infosäkerhetsklass</u>	K1
<u>Status</u>	Fastställd	<u>Diarienummer</u>	FUT 1512-0238

Tredje kompletterande PM ändring efter granskning

Järnvägsplan för tunnelbanan Akalla – Barkarby station

REVIDERINGSHISTORIK

Rev.	Revidering avser	Reviderat av	Godkänd av	Datum

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Tredje kompletterande PM ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

--	--	--	--	--

Innehåll

1	Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Kompletterande ändring efter granskning	3
1.2.1	Berörda handlingar	4
1.3	Bedömning av miljökonsekvenser	4
1.4	Samlad bedömning	4
1.5	Delgivning av ändringar.....	4
2	Revideringar i underlagshandlingar	5
2.1	Planbeskrivning	5

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Tredje kompletterande PM ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

Tredje kompletterande PM ändring efter granskning

1 Kompletterande ändring efter granskning av järnvägsplan för utbyggnad av tunnelbana Akalla – Barkarby Station

1.1 Inledning

Järnvägsplanen för tunnelbanan sträckan Akalla - Barkarby ställdes ut för granskning perioden 29 juni – 29 augusti 2017. Efter granskningstiden har mindre ändringar gjorts i underlaget till järnvägsplanen utifrån de synpunkter som kommit in. Dessa har alltså sammanställts i *PM ändring efter granskning* daterad 2017-12-15. Efter denna sammanställning har information om utförda ändringar skickats ut till berörda under perioden 2018-01-18 till 2018-01-31. Sedan dess har det skett förändringar som både direkt och indirekt påverkar järnvägsplanen. I denna PM redogörs för de ytterligare revideringar som genomförts i tillhörande underlagshandlingar till följd av mer information gällande tidplan för när fastighetsindelningsbestämmelserna kommer att ha vunnit laga kraft.

1.2 Kompletterande ändring efter granskning

Förvaltningen har genom de pågående detalj- och järnvägsplaneprocesserna för nya tunnelbanans samtliga projekt uppmärksammat på att det finns en tydligare tidplan för när fastighetsindelningsbestämmelserna kommer att ha vunnit laga kraft. Eftersom de, enligt nuvarande tidplan, kommer vara gällande vid tidpunkten för järnvägsplanens fastställande förtydligas detta i planbeskrivningens bilaga 1.

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Tredje kompletterande PM ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

1.2.1 Berörda handlingar

Planbeskrivning, bilaga 1.

1.3 Bedömning av miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen för aktuell sträcka godkändes av Länsstyrelsen i Stockholms län. Med anledning av ovan nämnda ändringar har förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) bedömt om ändringarna påverkar projektets miljökonsekvenser.

Ändringar påverkar inte miljökonsekvensbeskrivningen.

1.4 Samlad bedömning

Ändringar bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms vara tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

1.5 Delgivning av ändringar

Ändringarna delges via brev till fastighetsägare, rättighetsägare och myndigheter som berörs av förändringarna. Därutöver delges Järfälla kommun och Stockholms stad. Fullständiga handlingar kan hämtas från Stockholms läns landstings hemsida under tiden för underrättelsen mellan 2018-03-09 - 2018-03-22.

Via landstingets hemsida tillhandahålls även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning 2017.

<http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/barkarby>

<u>Dokumenttyp:</u> 12 – PM Allmänt	<u>Revdatum:</u> -	<u>Rev:</u> -
<u>Dokumenttitel:</u> Tredje kompletterande PM ändring efter granskning	<u>Diariernr:</u> FUT 1512-0238	<u>Infoklass:</u> K1

2 Revideringar i underlagshandlingar

Revideringar i underlagshandlingarna redovisas i tabellen nedan. För att tydliggöra ändringar i tabellerna har tillagd/ändrad text skrivits i fet stil.

2.1 Planbeskrivning

Sida	Stycke i granskningshandling	Orsak till ändring	Text i granskningshandlingen ändring efter granskning
126	Bilaga 1 stycke 1.4	Ändring i texten i och med att det finns en tydligare tidplan för när fastighetsindelningsbestämmelserna kommer att vinna laga kraft.	<p>Stockholms kommun avser också att innan järnvägsplanen fastställs i gällande detaljplaner införa bestämmelser som hindrar 3D-fastighetsbildning inom vissa områden. För dessa områden är således alternativet med äganderätt för landstinget uteslutet.</p> <p>Inom vissa områden i Stockholms kommun som berörs av tunnelbaneutbyggnaden kommer fastighetsindelningsbestämmelser vara införda vid tidpunkten för järnvägsplanens fastställande. Dessa medför att 3D-fastighetsbildande inte är möjligt inom dessa områden.</p>