

Nacka tingsrätt

Mark- och miljödomstolen

## **YTTRANDE**

### **Mål nr M 7285-18, omprövning av villkor avseende tillstånd till bortledning av grundvatten för anläggande och drift av tunnelbana från Akalla till Barkarby station**

Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana ("SLL") åberopar mark- och miljödomstolens föreläggande, aktbil. 24, och anför följande.

#### **A. Godkännande av kontrollprogrammet**

Nu gällande villkor 3 i tillstånd meddelat den 24 november 2017 i mål nr M 7039-15 föreskriver att kontrollprogrammet i vissa delar ska godkännas av tillsynsmyndigheten (fjärde stycket). SLL ifrågasätter om detta förfarande är nödvändigt med den nya utformning av villkoret som föreslås i förevarande mål eftersom (1) samråd föreslås ske med tillsynsmyndigheten och med Trafikverket i de delar som berör verkets anläggningar (2) justering i samråd med nämnda parter sker allteftersom verksamheten fortskrider och (3) frågor föreslås få hänskjutas till mark- och miljödomstolen för avgörande vid oenighet mellan å ena sidan SLL och å andra sidan Trafikverket respektive tillsynsmyndigheten. Ett tillkommande steg, där kontrollprogrammet dessutom ska godkännas av tillsynsmyndigheten, tillför ingen nytta eftersom frågan ändå måste hänskjutas till domstolen vid oenighet. SLL justerar därför inte sitt förstahandsyrkande i målet. För det fall att domstolen gör bedömningen att godkännande av tillsynsmyndigheten ändå är nödvändigt kan SLL i andra hand acceptera ett tillägg med samma lydelse som nuvarande fjärde stycke i villkor 3.

## **B. Tid för kontroller**

Nu gällande villkor 3 i tillstånd meddelat den 24 november 2017 i mål nr M 7039-15 föreskriver att kontroller ska utföras t.o.m. utgången av tiden för oförutsedd skada (femte stycket). Skrivningen återfinns inte i tillstånd meddelat den 25 maj 2018 i mål nr M 598-17 (Odenplan–Arenastaden) eller i av SLL föreslaget villkor 3 i mål nr M 1431-17 (Nacka–Söderort). SLL anser att det är lämpligt att samma villkor gäller för projekten om inte omständigheterna motiverar något annat. SLL anser inte att omständigheterna för bortledning av grundvatten för anläggande och drift av tunnelbana från Akalla till Barkarby station avviker på ett sådant sätt att föreslagen ändring är motiverad. Hur länge kontrollerna ska pågå bör avgöras i samråd med tillsynsmyndigheten och inte föreskrivas i villkoret. SLL justerar därför inte sitt förstahandsyrkande i målet. För det fall att domstolen gör bedömningen att kontrollernas utsträckning i tiden ändå bör framgå av villkoret kan SLL i andra hand acceptera ett tillägg med samma lydelse som nuvarande femte stycke i villkor 3.

## **C. Målets fortsatta handläggning**

SLL anser att målet nu kan avgöras.

---

Stockholm den 9 april 2019  
Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, genom



Erik Forsström  
(enligt fullmakt)